



C B H - B S  
comitê da bacia  
hidrográfica da  
baixada santista

## Deliberação CBH-BS nº 460, 17 de dezembro de 2025

Aprova o Parecer Técnico CBH-BS/CTPG/2025/02 com manifestação sobre o empreendimento “Nova Ligação Rodoviária entre o Planalto e a Baixada Santista”.

O Comitê da Bacia Hidrográfica da Baixada Santista (CBH-BS), instalado em 09 de dezembro de 1995, no uso de suas atribuições, e considerando:

- 1) O Ofício nº 049/25/IL, de 01/07/2025, da Companhia Ambiental do Estado de São Paulo – CETESB, que solicitou manifestação do CBH-BS acerca dos impactos em recursos hídricos do empreendimento “Nova Ligação Rodoviária entre o Planalto e a Baixada Santista”;
- 2) O Estudo de Impacto Ambiental e Relatório de Impacto Ambiental (EIA/RIMA) apresentados pela Companhia de Concessões Rodoviárias Ecovias dos Imigrantes S.A.;
- 3) As recomendações apresentadas pela Câmara Técnica de Saneamento e Usos Múltiplos (CTSUM) em reunião de 19/08/2025;
- 4) As diretrizes do Plano de Bacia da UGRHI-7 em revisão (horizonte 2027), bem como os instrumentos metropolitanos de planejamento (PDUI/RMBS, Plano Regional de Macrodrenagem da Baixada Santista, Zoneamento Ecológico-Econômico estadual);
- 5) A Deliberação CBH-AT nº 212, de 14 de novembro de 2025;
- 6) Que a votação dessa deliberação foi realizada nos termos da sentença liminar concedida no processo nº 1000937- 39.2021.8.26.0266 de 01/03/2021.

### Delibera:

**Artigo 1º** – Fica aprovado o Parecer Técnico CBH-BS/CTPG/2025/02, Anexo I a esta deliberação, referente à manifestação do Comitê acerca do empreendimento “Nova Ligação Rodoviária entre o Planalto e a Baixada Santista”.

**Artigo 2º** – Esta deliberação entra em vigor na data de sua aprovação e será publicada no Diário Oficial do Estado.

Alberto Mourão

Presidente

Alberto Pereira  
Mourão

19 de dezembro de

2025

Nelson Portero Jr.

Vice-presidente

Nelson Antonio  
Portero Junior

18 de dezembro de

2025

Jociani Debeni Festa

Secretária Executiva

JOCIANI DEBENI  
FESTA

18 de dezembro de

2025

Jefferson V. do  
Nascimento

Secretário Executivo  
Adjunto

Jefferson Viana do  
Nascimento

18 de dezembro de

2025

Assinado com Assinatura Eletrônica 2025 14.063/2020 | Regulamento 2025/2014/EC

Hash SHA256 do original: 95fae6592b19850e0c5decd3630e3732924648430b59c62b748205353ce90a79

Link de validação: <https://valida.ae/368c9baefec3731496f7a2cc6fd1e4ec51bc615cca77ae530?sv>





## Anexo da Deliberação CBH-BS nº 462, 17 de dezembro de 2025

### CÂMARA TÉCNICA DE PLANEJAMENTO E GESTÃO – CTPG

Parecer Técnico: CBH-BS/CTPG/2025/02

Data: 17/09/2025

**Interessado:** Companhia de Concessões Rodoviárias Ecovias dos Imigrantes S.A.

**Assunto:** Análise do EIA/RIMA referente ao empreendimento “Nova Ligação Rodoviária entre o Planalto e a Baixada Santista - Ref.: Processo IMPACTO nº 104/2025 – e-ambiente CETESB 032165/2025-45).

#### 1. Introdução

Em cumprimento ao disposto no Ofício nº 049/25/IL, de 01/07/2025, da Companhia Ambiental do Estado de São Paulo – CETESB, que solicitou manifestação do Comitê da Bacia Hidrográfica da Baixada Santista (CBH BS) sobre os impactos em recursos hídricos do empreendimento denominado “Nova Ligação Rodoviária entre o Planalto e a Baixada Santista”, esta Câmara Técnica de Planejamento e Gerenciamento (CTPG) procedeu à análise do Estudo de Impacto Ambiental e Relatório de Impacto Ambiental (EIA/RIMA), bem como das manifestações preliminares da Câmara Técnica de Saneamento e Usos Múltiplos (CTSUM) e de outros órgãos e entidades correlatas.

#### 2. Fundamentação

A análise técnica considerou:

- Os documentos apresentados pela proponente Ecovias S.A. e seus consultores (EIA/RIMA e anexos), disponível para consulta no site da CETESB (<https://cetesb.sp.gov.br/licenciamentoambiental/eia-rima/>);
- A apresentação do Projeto e esclarecimentos pela empresa JGP Consultoria e Participações para o CBH-BS e CBH-AT em 04/08/2025;
- As recomendações aprovadas pela CTSUM em reunião de 19/08/2025;
- As diretrizes do Plano de Bacia em revisão (horizonte 2027);
- Os instrumentos metropolitanos de planejamento (Plano de Desenvolvimento Urbano Integrado – PDUI, Plano Regional de Macrodrrenagem da Baixada Santista – AGEM/SPÁguas, Zoneamento Ecológico-Econômico estadual);
- Os potenciais efeitos cumulativos e sinérgicos do empreendimento com as rodovias existentes (Anchieta/Imigrantes) e com pressões urbanas e industriais na região de Cubatão e entorno..

#### 3. Análise

##### 3.1 Integração com o ordenamento territorial

O traçado previsto cruza áreas de mananciais de significativa importância para o abastecimento da Região Metropolitana da Baixada Santista (RMBS), especialmente a captação Pilões. Constatou-se insuficiente articulação do estudo com os Planos Diretores Municipais e com o PDUI/RMBS, o que pode gerar conflitos de uso e indução de ocupações irregulares.

##### 3.2 Efeitos cumulativos e sinérgicos

O EIA apresenta análise limitada quanto à sobreposição de impactos com infraestruturas já implantadas e futuras (rodovias, redes de utilidades, áreas logísticas), carecendo de abordagem mais abrangente sobre riscos acumulados à drenagem e aos corpos hídricos.

##### 3.3 Indução de ocupação urbana

O novo eixo rodoviário pode funcionar como vetor de expansão urbana desordenada em áreas frágeis, o que exige a previsão de condicionantes específicos para prevenção, monitoramento e mitigação.

##### 3.4 Articulação hídrico-metropolitana

A compatibilização das obras de drenagem com o Plano Regional de Macrodrrenagem é condição essencial, sob pena de fragmentação de soluções e de agravamento das enchentes em áreas urbanas já vulneráveis.

Endereço: Rua Urcezino Ferreira, 294 – Baixio – Itanhaém/SP Telefone: (13) 3422-1265

Site: <http://www.cbhbs.com.br/>

E-Mail: [cbhbs@cbhbs.com.br](mailto:cbhbs@cbhbs.com.br)





### 3.5 Monitoramento hídrico

A proposta da CTSUM de incluir programa de medição comparativa de vazões e níveis hídricos a jusante das obras é considerada pertinente e deve ser incorporada como condicionante do licenciamento.

## 4. Recomendações

A CTPG recomenda que a CETESB avalie a incorporação das seguintes condicionantes ao processo de licenciamento:

- Considerando o volume de águas oriundas das precipitações, apresentar detalhamento sobre as águas de drenagem oriundas do leito de rodagem, e formas técnicas de tratamento da água residual também considerando soluções baseadas na natureza (SBN).
- Apresentar cenários e dados já existentes sobre mudanças climáticas e eventos extremos, que possam subsidiar a revisão do Plano de Contingência (PLANCON) e do Plano Municipal de Redução de Riscos (PMRR), dos municípios afetados, bem como a revisão e alinhamento do plano de contingência ou equivalente da própria concessionária.
- Complementar o diagnóstico pluviométrico com dados mais recentes (e.g. CEMADEN ), considerando o cenário de mudanças climáticas e o histórico de eventos hidrometeorológicos extremos recentes, visando a atualização dos parâmetros de projeto do sistema de drenagem.
- Compatibilização com o ordenamento territorial: Exigir estudo complementar de integração do empreendimento com os Planos Diretores Municipais, o PDUI da RMBS e o Zoneamento Ecológico-Econômico do Estado.
- Controle da indução urbana: Determinar que a proponente, em conjunto com os municípios e a AGEM, elabore plano de monitoramento e mitigação de ocupações irregulares induzidas pelo novo traçado, em consonância com a Classe da rodovia e o zoneamento vigente.
- Gestão de riscos e drenagem: Condicionar a aprovação à compatibilização das soluções de drenagem com o Plano Regional de Macrodrenagem, com relatórios periódicos encaminhados à AGEM, SP Águas e CBH-BS.
- Monitoramento hídrico ampliado: Implantar programa de monitoramento contínuo de vazões, nascentes, níveis e qualidade da água em cursos d'água impactados, com relatórios semestrais enviados à CTPG/CBH-BS.
- Implementar um programa de monitoramento meteorológico com disponibilização dos dados de maneira contínua com base de dados pública.
- Mapeamento de outorgas: Apresentar ao CBH-BS mapa georreferenciado com pontos de captação, derivação e lançamento outorgados ao longo da área de influência direta do empreendimento, inclusive volumes de drenagem.
- Integração com o Plano de Bacia: Formalizar compromisso da proponente em incorporar as medidas de mitigação e compensação ambiental do empreendimento ao Prognóstico e Programa de Ações do Plano de Bacia em elaboração.
- Informe ao CBHBS as ações a serem executadas para proteção aos rios dos municípios afetados pela obra.
- Destaque, nos Condicionantes do Projeto, a questão da travessia de áreas de mananciais da Região Metropolitana da Baixada Santista (RMBS) - captação Pilões.
- Inclua, no Programa de Comunicação Social, a estratégia do empreendimento referente aos impactos sobre as áreas de Proteção dos Mananciais Hídricos das respectivas Regiões Metropolitanas (diretamente a RMBS e indiretamente a RMSP).
- Acompanhe e contribua, nos aspectos que lhe forem pertinentes, com a elaboração do Plano Regional de Macrodrenagem da Baixada Santista, a ser desenvolvido pela Agência Metropolitana da Baixada Santista (AGEM), em parceria com a Agência SP Águas, da Secretaria de Meio Ambiente, Infraestrutura e Logística (SEMIL), no que concerne às articulações entre as obras de drenagem

Endereço: Rua Urcezino Ferreira, 294 – Baixio – Itanhaém/SP Telefone: (13) 3422-1265

Site: <http://www.cbhbs.com.br/>

E-Mail: [cbhbs@cbhbs.com.br](mailto:cbhbs@cbhbs.com.br)





relacionadas ao empreendimento da nova ligação rodoviária e aquelas existentes e a serem implementadas nos municípios da Baixada Santista afetados pelo empreendimento, previstas no referido Plano, com foco nos impactos nos recursos hídricos da bacia. Entende-se que esta iniciativa estaria em conformidade com o impacto da intervenção número 12.02 (Interferência com redes de utilidades públicas e equipamentos públicos sociais), listado na Matriz 9.0.a do EIA, para a fase de implantação. Caso julgada pertinente, a recomendação poderia ensejar a inclusão de item na mesma matriz para a fase de Operação, também referente às Infraestruturas e Serviços Públicos, com a mesma finalidade de contribuir para a mitigação de impactos decorrentes de interferências com redes de utilidade pública, porém estendida para o período de operação da via. Na Matriz 9.0b, na lista de Estrutura dos Programas Ambientais, caberia avaliar a viabilidade de inclusão desta recomendação no interior das Medidas: M0.03 (Projeto de drenagem provisória) e M0.04 (Adequação do projeto de drenagem definitiva).

- Acompanhe, de maneira permanente, durante todo o período de preparação e execução das obras, bem como da operação do empreendimento, as adequações e atualizações a serem feitas oportunamente no Plano de Bacia Hidrográfica da Baixada Santista - 2027, atualmente em discussão no âmbito do Comitê da Bacia Hidrográfica da Baixada Santista - CBH-BS, em articulação com a Subsecretaria de Recursos Hídricos e Saneamento Básico da Secretaria de Meio Ambiente, Infraestrutura e Logística (SEMIL), com a finalidade de estabelecer o engajamento da empresa no cumprimento das ações contidas no Prognóstico do referido Plano (Conforme Capítulo 4.6 do EIA).
- Inclua procedimento de medição comparativa de vazões e níveis dos cursos d'água afetados pelas obras, a jusante das intervenções, antes do início das mesmas e após sua conclusão (de maneira regular), em períodos de mínima e de máxima carga pluvial, a fim de determinar o impacto sobre o volume de contribuição destes cursos sobre o manancial da Bacia Hidrográfica, e a eventual necessidade de adequações para recuperação da sua capacidade de carga, em qualidade e quantidade, a fim de garantir a manutenção dos volumes atualmente captados para diferentes usos. Avaliar a viabilidade de inclusão deste procedimento na Medida M4.01 da Matriz 9.0b do EIA (Monitoramento da qualidade das águas superficiais).
- Apresente ao CBHBS mapa de localização dos cursos d'água que possuem ato administrativo de outorga, emitido pelo poder público, ao longo do percurso da área de influência do empreendimento, desde o planalto (Imigrantes) até a conexão com a Rodovia Piaçaguera. Sobre a mesma base cartográfica utilizada pelo proponente, identifique, por meio de coordenadas, os pontos de Captação, Derivação ou Utilização (lançamentos) outorgados pelo DAEE, quando existir. (As outorgas possuem essas coordenadas).

## 5. Conclusão

À luz da análise empreendida, esta Câmara Técnica entende que o empreendimento apresenta relevância estratégica para a mobilidade regional, mas carrega riscos significativos aos recursos hídricos e ao ordenamento territorial da Baixada Santista. Dessa forma, recomenda-se que a aprovação do licenciamento ambiental pela CETESB esteja condicionada ao cumprimento das medidas supracitadas, bem como à integração plena com os instrumentos de planejamento da bacia e da região metropolitana.

VALDIR PEREIRA  
RAMOS  
FILHO:3120192180  
5

Assinado de forma digital  
por VALDIR PEREIRA RAMOS  
FILHO:31201921805  
Dados: 2025.10.27 10:31:39  
-0300'

**VALDIR PEREIRA RAMOS FILHO**  
Coordenador da CTPG – CBH-BS  
Secretário de Meio Ambiente – Praia Grande (SEMA/PG)

Endereço: Rua Urcezino Ferreira, 294 – Baixio – Itanhaém/SP Telefone: (13) 3422-1265

Site: <http://www.cbhbs.com.br/>

E-Mail: [cbhbs@cbhbs.com.br](mailto:cbhbs@cbhbs.com.br)



Assinado com Assinatura Eletrônica (Lei 14.063/2020 | Regulamento 910/2014/EC)  
Hash SHA256 do original: 95fae6592b19850e0c5dec3630e3732924648430b59c62b748205353ce90a79  
Link de validação: <https://valida.ae/368c9baefec3731496f7a2cc6fd1e4ec51bc615cca77ae530?sv>



## Página de auditoria



Hash SHA256 do original **95fae6592b19850e0c5decd3630e3732924648430b59c62b748205353ce90a79**

Link de validação: <https://valida.ae/368c9baefec3731496f7a2cc6fd1e4ec51bc615cca77ae530>

Última atualização em **19/12/2025 09:43**

Assinaturas realizadas: **4/4**

Assinatura Eletrônica com base na lei 14.063/2020 e Regulamento 910/2014/EC



Escaneie o QRCode ao lado ou acesse o link de validação para obter o arquivo assinado e os dados de assinatura no Autentique

Assinaturas presentes no documento

 Alberto M  
Alberto Pereira Mourão  
Data 19/12/2025 09:43  
#0d5b67a6db8211f0800e42010a2b601f

 Nelson J  
Nelson Antonio Portéro Junior  
Data 18/12/2025 11:35  
#0d633389db8211f0800e42010a2b601f

 JOCIANI DEBENI FESTA  
Jociani Debeni Festa  
Data 18/12/2025 08:19  
#0d6b25dad8211f0800e42010a2b601f

 Jefferson N  
Jefferson Viana do Nascimento  
Data 18/12/2025 10:27  
#0d731027db8211f0800e42010a2b601f

### Histórico

-  17/12/2025 Comitê Baixada Santista (cbhbbs@cbhbbs.com.br) criou este documento 16:53
-  19/12/2025 Alberto Pereira Mourão (prefeito@praiagrande.sp.gov.br) visualizou este documento pelo IP 201.91.135.218 09:43
-  19/12/2025 Alberto Pereira Mourão (prefeito@praiagrande.sp.gov.br) assinou este documento pelo IP 201.91.135.218 09:43
-  18/12/2025 Nelson Antonio Portéro Junior (nelport@uol.com.br) visualizou este documento pelo IP 179.111.155.195 11:34
-  18/12/2025 Nelson Antonio Portéro Junior (nelport@uol.com.br) assinou este documento pelo IP 179.111.155.195 11:35
-  18/12/2025 JOCIANI DEBENI FESTA (jociani.festa@sp.gov.br) visualizou este documento pelo IP 177.137.27.153 08:19
-  18/12/2025 JOCIANI DEBENI FESTA (jociani.festa@sp.gov.br) assinou este documento pelo IP 177.137.27.153 08:19
-  18/12/2025 Jefferson Viana do Nascimento (jvnasc@spaguas.sp.gov.br) visualizou este documento pelo IP 177.95.133.162 10:25
-  18/12/2025 Jefferson Viana do Nascimento (jvnasc@spaguas.sp.gov.br) assinou este documento pelo IP 177.95.133.162 10:27