

## Deliberação CBH-BS nº 460, 17 de dezembro de 2025

*Aprova o Parecer Técnico CBH-BS/CTPG/2025/02 com manifestação sobre o empreendimento “Nova Ligação Rodoviária entre o Planalto e a Baixada Santista”.*

O Comitê da Bacia Hidrográfica da Baixada Santista (CBH-BS), instalado em 09 de dezembro de 1995, no uso de suas atribuições, e considerando:

- 1) O Ofício nº 049/25/IL, de 01/07/2025, da Companhia Ambiental do Estado de São Paulo – CETESB, que solicitou manifestação do CBH-BS acerca dos impactos em recursos hídricos do empreendimento “Nova Ligação Rodoviária entre o Planalto e a Baixada Santista”;
- 2) O Estudo de Impacto Ambiental e Relatório de Impacto Ambiental (EIA/RIMA) apresentados pela Companhia de Concessões Rodoviárias Ecovias dos Imigrantes S.A.;
- 3) As recomendações apresentadas pela Câmara Técnica de Saneamento e Usos Múltiplos (CTSUM) em reunião de 19/08/2025;
- 4) As diretrizes do Plano de Bacia da UGRHI-7 em revisão (horizonte 2027), bem como os instrumentos metropolitanos de planejamento (PDUI/RMBS, Plano Regional de Macrodrenagem da Baixada Santista, Zoneamento Ecológico-Econômico estadual);
- 5) A Deliberação CBH-AT nº 212, de 14 de novembro de 2025;
- 6) Que a votação dessa deliberação foi realizada nos termos da sentença liminar concedida no processo nº 1000937- 39.2021.8.26.0266 de 01/03/2021.

### Delibera:

**Artigo 1º** – Fica aprovado o Parecer Técnico CBH-BS/CTPG/2025/02, Anexo I a esta deliberação, referente à manifestação do Comitê acerca do empreendimento “Nova Ligação Rodoviária entre o Planalto e a Baixada Santista”.

**Artigo 2º** – Esta deliberação entra em vigor na data de sua aprovação e será publicada no Diário Oficial do Estado.



**Alberto Mourão**

Presidente

**Alberto Pereira  
Mourão**



**Nelson Portéro Jr.**

Vice-presidente

**Nelson Antonio  
Portéro Junior**



**Jociani Debeni Festa**

Secretária Executiva

**JOCIANI DEBENI  
FESTA**



**Jefferson V. do  
Nascimento**

Secretário Executivo  
Adjunto

**Jefferson Viana do  
Nascimento**

19 de dezembro de  
2025

18 de dezembro de  
2025

18 de dezembro de  
2025

18 de dezembro de  
2025

Assinado com Assinatura Eletrônica em 14.063/2020 | Regulamento 2014/EC)  
Hash SHA256 do original: 95fae6592b19850e0c5decd3630e3732924648430b59c62b748205353ce90a79  
Link de validação: <https://valida.ae/368c9baefec3731496f7a2cc6fd1e4ec51bc615cca77ae530?sv>



## Anexo da Deliberação CBH-BS nº 462, 17 de dezembro de 2025

### CÂMARA TÉCNICA DE PLANEJAMENTO E GESTÃO – CTPG

**Parecer Técnico:** CBH-BS/CTPG/2025/02

**Data:** 17/09/2025

**Interessado:** Companhia de Concessões Rodoviárias Ecovias dos Imigrantes S.A.

**Assunto:** Análise do EIA/RIMA referente ao empreendimento “Nova Ligação Rodoviária entre o Planalto e a Baixada Santista - Ref.: Processo IMPACTO nº 104/2025 – e-ambiente CETESB 032165/2025-45).

#### 1. Introdução

Em cumprimento ao disposto no Ofício nº 049/25/IL, de 01/07/2025, da Companhia Ambiental do Estado de São Paulo – CETESB, que solicitou manifestação do Comitê da Bacia Hidrográfica da Baixada Santista (CBH BS) sobre os impactos em recursos hídricos do empreendimento denominado “Nova Ligação Rodoviária entre o Planalto e a Baixada Santista”, esta Câmara Técnica de Planejamento e Gerenciamento (CTPG) procedeu à análise do Estudo de Impacto Ambiental e Relatório de Impacto Ambiental (EIA/RIMA), bem como das manifestações preliminares da Câmara Técnica de Saneamento e Usos Múltiplos (CTSUM) e de outros órgãos e entidades correlatas.

#### 2. Fundamentação

A análise técnica considerou:

- Os documentos apresentados pela proponente Ecovias S.A. e seus consultores (EIA/RIMA e anexos), disponível para consulta no site da CETESB (<https://cetesb.sp.gov.br/licenciamentoambiental/cia-rima/>);
- A apresentação do Projeto e esclarecimentos pela empresa JGP Consultoria e Participações para o CBH-BS e CBH-AT em 04/08/2025;
- As recomendações aprovadas pela CTSUM em reunião de 19/08/2025;
- As diretrizes do Plano de Bacia em revisão (horizonte 2027);
- Os instrumentos metropolitanos de planejamento (Plano de Desenvolvimento Urbano Integrado – PDUI, Plano Regional de Macrodrenagem da Baixada Santista – AGEM/SPÁguas, Zoneamento Ecológico-Econômico estadual);
- Os potenciais efeitos cumulativos e sinérgicos do empreendimento com as rodovias existentes (Anchieta/Imigrantes) e com pressões urbanas e industriais na região de Cubatão e entorno..

#### 3. Análise

##### 3.1 Integração com o ordenamento territorial

O traçado previsto cruza áreas de mananciais de significativa importância para o abastecimento da Região Metropolitana da Baixada Santista (RMBS), especialmente a captação Pilões. Constatou-se insuficiente articulação do estudo com os Planos Diretores Municipais e com o PDUI/RMBS, o que pode gerar conflitos de uso e indução de ocupações irregulares.

##### 3.2 Efeitos cumulativos e sinérgicos

O EIA apresenta análise limitada quanto à sobreposição de impactos com infraestruturas já implantadas e futuras (rodovias, redes de utilidades, áreas logísticas), carecendo de abordagem mais abrangente sobre riscos acumulados à drenagem e aos corpos hídricos.

##### 3.3 Indução de ocupação urbana

O novo eixo rodoviário pode funcionar como vetor de expansão urbana desordenada em áreas frágeis, o que exige a previsão de condicionantes específicos para prevenção, monitoramento e mitigação.

##### 3.4 Articulação hídrico-metropolitana

A compatibilização das obras de drenagem com o Plano Regional de Macrodrenagem é condição essencial, sob pena de fragmentação de soluções e de agravamento das enchentes em áreas urbanas já vulneráveis.

**Endereço:** Rua Urceзино Ferreira, 294 – Baixio – Itanhaém/SP Telefone: (13) 3422-1265

**Site:** <http://www.cbhbs.com.br/>

**E-Mail:** [cbhbs@cbhbs.com.br](mailto:cbhbs@cbhbs.com.br)



### 3.5 Monitoramento hídrico

A proposta da CTSUM de incluir programa de medição comparativa de vazões e níveis hídricos a jusante das obras é considerada pertinente e deve ser incorporada como condicionante do licenciamento.

## 4. Recomendações

A CTPG recomenda que a CETESB avalie a incorporação das seguintes condicionantes ao processo de licenciamento:

- Considerando o volume de águas oriundas das precipitações, apresentar detalhamento sobre as águas de drenagem oriundas do leito de rodagem, e formas técnicas de tratamento da água residual também considerando soluções baseadas na natureza (SBN).
- Apresentar cenários e dados já existentes sobre mudanças climáticas e eventos extremos, que possam subsidiar a revisão do Plano de Contingência (PLANCON) e do Plano Municipal de Redução de Riscos (PMRR), dos municípios afetados, bem como a revisão e alinhamento do plano de contingência ou equivalente da própria concessionária.
- Complementar o diagnóstico pluviométrico com dados mais recentes (e.g. CEMADEN), considerando o cenário de mudanças climáticas e o histórico de eventos hidrometeorológicos extremos recentes, visando a atualização dos parâmetros de projeto do sistema de drenagem.
- Compatibilização com o ordenamento territorial: Exigir estudo complementar de integração do empreendimento com os Planos Diretores Municipais, o PDUI da RMBS e o Zoneamento Ecológico-Econômico do Estado.
- Controle da indução urbana: Determinar que a proponente, em conjunto com os municípios e a AGEM, elabore plano de monitoramento e mitigação de ocupações irregulares induzidas pelo novo traçado, em consonância com a Classe da rodovia e o zoneamento vigente.
- Gestão de riscos e drenagem: Condicionar a aprovação à compatibilização das soluções de drenagem com o Plano Regional de Macrodrenagem, com relatórios periódicos encaminhados à AGEM, SP Águas e CBH-BS.
- Monitoramento hídrico ampliado: Implantar programa de monitoramento contínuo de vazões, nascentes, níveis e qualidade da água em cursos d'água impactados, com relatórios semestrais enviados à CTPG/CBH-BS.
- Implementar um programa de monitoramento meteorológico com disponibilização dos dados de maneira contínua com base de dados pública.
- Mapeamento de outorgas: Apresentar ao CBH-BS mapa georreferenciado com pontos de captação, derivação e lançamento outorgados ao longo da área de influência direta do empreendimento, inclusive volumes de drenagem.
- Integração com o Plano de Bacia: Formalizar compromisso da proponente em incorporar as medidas de mitigação e compensação ambiental do empreendimento ao Prognóstico e Programa de Ações do Plano de Bacia em elaboração.
- Informe ao CBHBS as ações a serem executadas para proteção aos rios dos municípios afetados pela obra.
- Destaque, nos Condicionantes do Projeto, a questão da travessia de áreas de mananciais da Região Metropolitana da Baixada Santista (RMBS) - captação Pilões.
- Inclua, no Programa de Comunicação Social, a estratégia do empreendimento referente aos impactos sobre as áreas de Proteção dos Mananciais Hídricos das respectivas Regiões Metropolitanas (diretamente a RMBS e indiretamente a RMSP).
- Acompanhe e contribua, nos aspectos que lhe forem pertinentes, com a elaboração do Plano Regional de Macrodrenagem da Baixada Santista, a ser desenvolvido pela Agência Metropolitana da Baixada Santista (AGEM), em parceria com a Agência SP Águas, da Secretaria de Meio Ambiente, Infraestrutura e Logística (SEMIL), no que concerne às articulações entre as obras de drenagem

Endereço: Rua Urceзино Ferreira, 294 – Baixo – Itanhaém/SP Telefone: (13) 3422-1265

Site: <http://www.cbhbs.com.br/>

E-Mail: [cbhbs@cbhbs.com.br](mailto:cbhbs@cbhbs.com.br)

relacionadas ao empreendimento da nova ligação rodoviária e aquelas existentes e a serem implementadas nos municípios da Baixada Santista afetados pelo empreendimento, previstas no referido Plano, com foco nos impactos nos recursos hídricos da bacia. Entende-se que esta iniciativa estaria em conformidade com o impacto da intervenção número 12.02 (Interferência com redes de utilidades públicas e equipamentos públicos sociais), listado na Matriz 9.0.a do EIA, para a fase de implantação. Caso julgada pertinente, a recomendação poderia ensejar a inclusão de item na mesma matriz para a fase de Operação, também referente às Infraestruturas e Serviços Públicos, com a mesma finalidade de contribuir para a mitigação de impactos decorrentes de interferências com redes de utilidade pública, porém estendida para o período de operação da via. Na Matriz 9.0b, na lista de Estrutura dos Programas Ambientais, caberia avaliar a viabilidade de inclusão desta recomendação no interior das Medidas: M0.03 (Projeto de drenagem provisória) e M0.04 (Adequação do projeto de drenagem definitiva).

- Acompanhe, de maneira permanente, durante todo o período de preparação e execução das obras, bem como da operação do empreendimento, as adequações e atualizações a serem feitas oportunamente no Plano de Bacia Hidrográfica da Baixada Santista - 2027, atualmente em discussão no âmbito do Comitê da Bacia Hidrográfica da Baixada Santista - CBH-BS, em articulação com a Subsecretaria de Recursos Hídricos e Saneamento Básico da Secretaria de Meio Ambiente, Infraestrutura e Logística (SEMIL), com a finalidade de estabelecer o engajamento da empresa no cumprimento das ações contidas no Prognóstico do referido Plano (Conforme Capítulo 4.6 do EIA).
- Inclua procedimento de medição comparativa de vazões e níveis dos cursos d'água afetados pelas obras, a jusante das intervenções, antes do início das mesmas e após sua conclusão (de maneira regular), em períodos de mínima e de máxima carga pluvial, a fim de determinar o impacto sobre o volume de contribuição destes cursos sobre o manancial da Bacia Hidrográfica, e a eventual necessidade de adequações para recuperação da sua capacidade de carga, em qualidade e quantidade, a fim de garantir a manutenção dos volumes atualmente captados para diferentes usos. Avaliar a viabilidade de inclusão deste procedimento na Medida M4.01 da Matriz 9.0b do EIA (Monitoramento da qualidade das águas superficiais).
- Apresente ao CBHBS mapa de localização dos cursos d'água que possuem ato administrativo de outorga, emitido pelo poder público, ao longo do percurso da área de influência do empreendimento, desde o planalto (Imigrantes) até a conexão com a Rodovia Piaçaguera. Sobre a mesma base cartográfica utilizada pelo proponente, identifique, por meio de coordenadas, os pontos de Captação, Derivação ou Utilização (lançamentos) outorgados pelo DAEE, quando existir. (As outorgas possuem essas coordenadas).

## 5. Conclusão

À luz da análise empreendida, esta Câmara Técnica entende que o empreendimento apresenta relevância estratégica para a mobilidade regional, mas carrega riscos significativos aos recursos hídricos e ao ordenamento territorial da Baixada Santista. Dessa forma, recomenda-se que a aprovação do licenciamento ambiental pela CETESB esteja condicionada ao cumprimento das medidas supracitadas, bem como à integração plena com os instrumentos de planejamento da bacia e da região metropolitana.

**VALDIR PEREIRA  
RAMOS**  
FILHO:3120192180  
5

Assinado de forma digital  
por VALDIR PEREIRA RAMOS  
FILHO:31201921805  
Dados: 2025.10.27 10:31:39  
-03'00'

**VALDIR PEREIRA RAMOS FILHO**  
Coordenador da CTPG – CBH-BS  
Secretário de Meio Ambiente – Praia Grande (SEMA/PG)

Endereço: Rua Urcezino Ferreira, 294 – Baixio – Itanhaém/SP Telefone: (13) 3422-1265

Site: <http://www.cbhbs.com.br/>

E-Mail: [cbhbs@cbhbs.com.br](mailto:cbhbs@cbhbs.com.br)



Página de auditoria



Hash SHA256 do original 95fae6592b19850e0c5decd3630e3732924648430b59c62b748205353ce90a79  
Link de validação: <https://valida.ae/368c9baefec3731496f7a2cc6fd1e4ec51bc615cca77ae530>  
Última atualização em 19/12/2025 09:43  
Assinaturas realizadas: 4/4  
Assinatura Eletrônica com base na lei 14.063/2020 e Regulamento 910/2014/EC



Escaneie o QRCode ao lado ou acesse o link de validação para obter o arquivo assinado e os dados de assinatura no Autentique

Assinaturas presentes no documento

**SIGNATÁRIO**  
Alberto Pereira Mourão  
Data 19/12/2025 09:43  
#0d5b67a6db8211f0800e42010a2b601f

**SIGNATÁRIO**  
Nelson Antonio Portéro Junior  
Data 18/12/2025 11:35  
#0d633389db8211f0800e42010a2b601f

**SIGNATÁRIO**  
JOCIANI DEBENI FESTA  
Data 18/12/2025 08:19  
#0d6b25dad8211f0800e42010a2b601f

**SIGNATÁRIO**  
Jefferson Viana do Nascimento  
Data 18/12/2025 10:27  
#0d731027db8211f0800e42010a2b601f

Histórico

- 17/12/2025 16:53 Comitê Baixada Santista (cbhbs@cbhbs.com.br) criou este documento
- 19/12/2025 09:43 Alberto Pereira Mourão (prefeito@praia grande.sp.gov.br) visualizou este documento pelo IP 201.91.135.218
- 19/12/2025 09:43 Alberto Pereira Mourão (prefeito@praia grande.sp.gov.br) assinou este documento pelo IP 201.91.135.218
- 18/12/2025 11:34 Nelson Antonio Portéro Junior (nelport@uol.com.br) visualizou este documento pelo IP 179.111.155.195
- 18/12/2025 11:35 Nelson Antonio Portéro Junior (nelport@uol.com.br) assinou este documento pelo IP 179.111.155.195
- 18/12/2025 08:19 JOCIANI DEBENI FESTA (jociani.festa@sp.gov.br) visualizou este documento pelo IP 177.137.27.153
- 18/12/2025 08:19 JOCIANI DEBENI FESTA (jociani.festa@sp.gov.br) assinou este documento pelo IP 177.137.27.153
- 18/12/2025 10:25 Jefferson Viana do Nascimento (jvnasc@spaguas.sp.gov.br) visualizou este documento pelo IP 177.95.133.162
- 18/12/2025 10:27 Jefferson Viana do Nascimento (jvnasc@spaguas.sp.gov.br) assinou este documento pelo IP 177.95.133.162