

AUDIÊNCIA PÚBLICA

SP 250

Rodovia Bunjiro Nakao

Vargem Grande Paulista - Ibiúna

km 45,250 – km 74,000



SP 250

APRESENTAÇÃO DE PROJETO



SP 250 – RODOVIA BUNJIRO NAKAO		
Projetista:	PENTÁGONO – Serviços de Engenharia e Consultoria Ltda .	
Extensão:	Km 45,250 ao Km 69,180 = 23,930 km de duplicação Km 69,180 ao Km 72,700= 3,520 km de recuperação e complementação de pista dupla Km 72,700 ao Km 74,000 = 1,300 km recuperação e melhorias de pista simples TOTAL = 28,75 km	
VDM:	17.380 Veíc./Dia	
Licenciamento Ambiental:	Licença Prévia	Protocolado: 05/03/2014

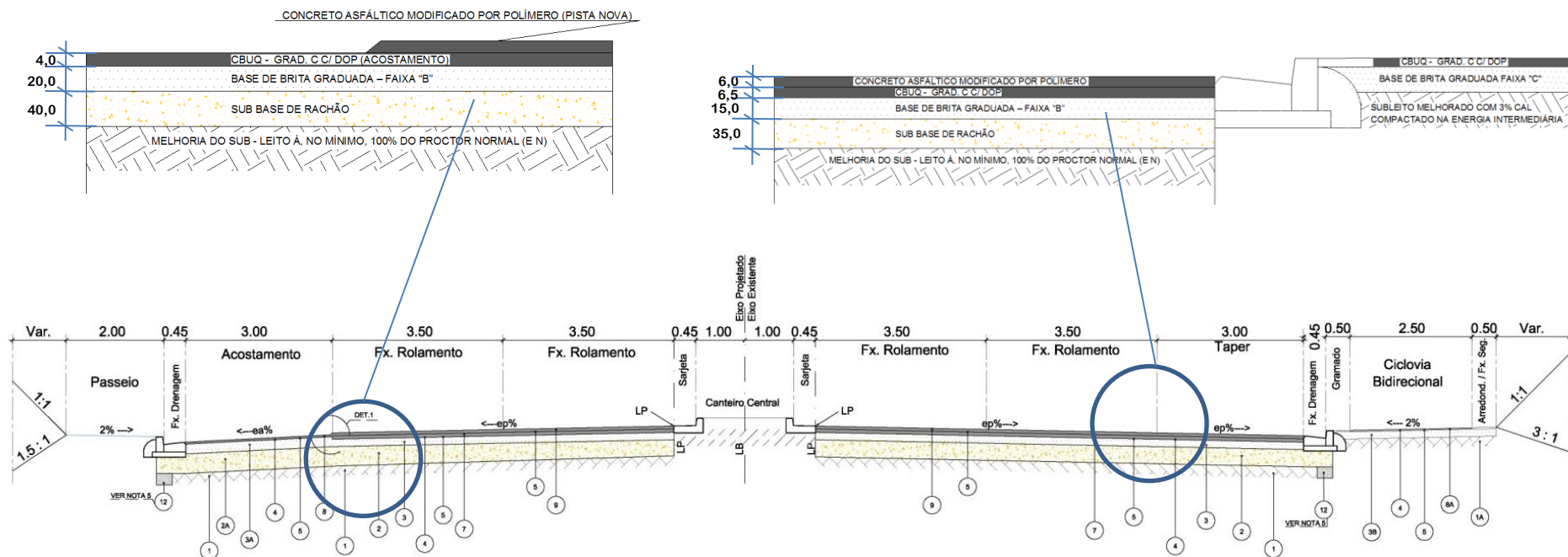
POPULAÇÃO BENEFICIADA DIRETAMENTE	
MUNICÍPIOS NO ENTORNO	HABITANTES
Vargem Grande Paulista	48.905
Cotia	229.300
Ibiúna	74.364
TOTAL	352.569

* Dados com base na projeção SEADE 2016



CARACTERÍSTICAS DO PROJETO

Seções Transversais Típicas – SP 250



Projeto Funcional – SP 250



Projeto Funcional – SP 250



Projeto Funcional – SP 250



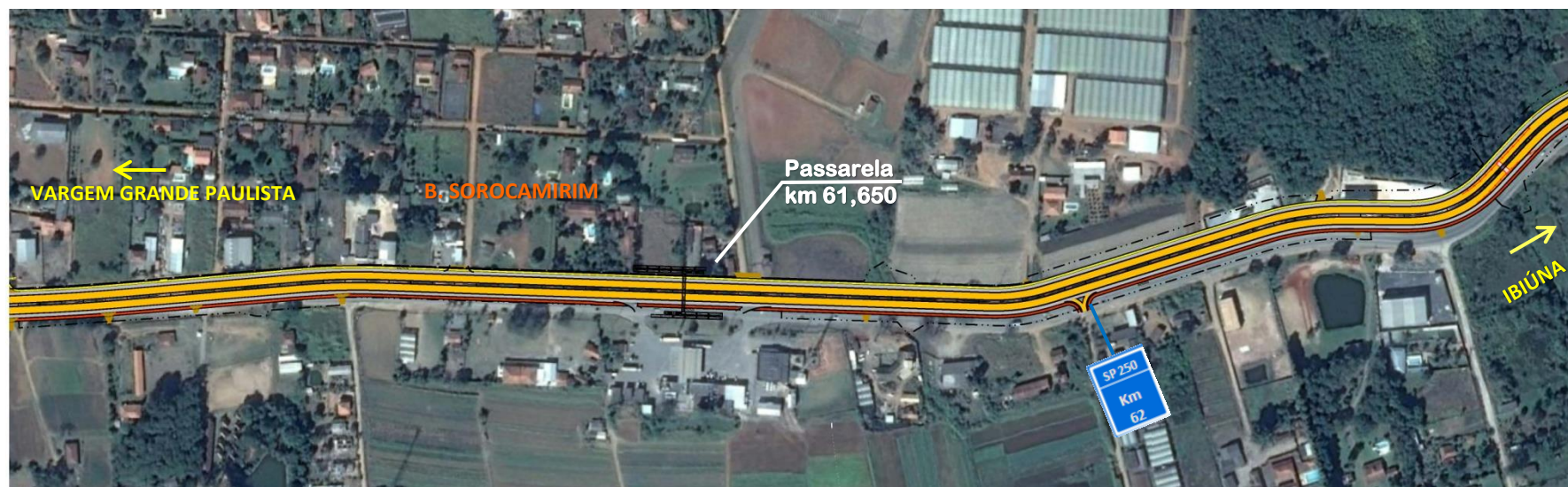
Projeto Funcional – SP 250



Projeto Funcional – SP 250



Projeto Funcional – SP 250



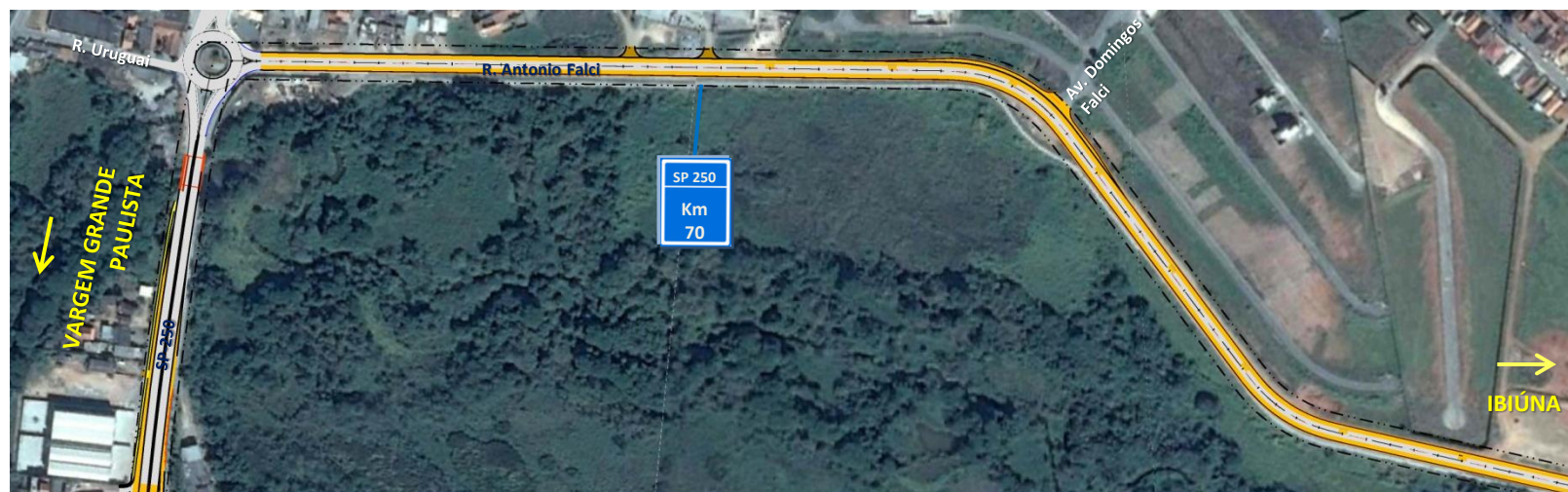
Projeto Funcional – SP 250



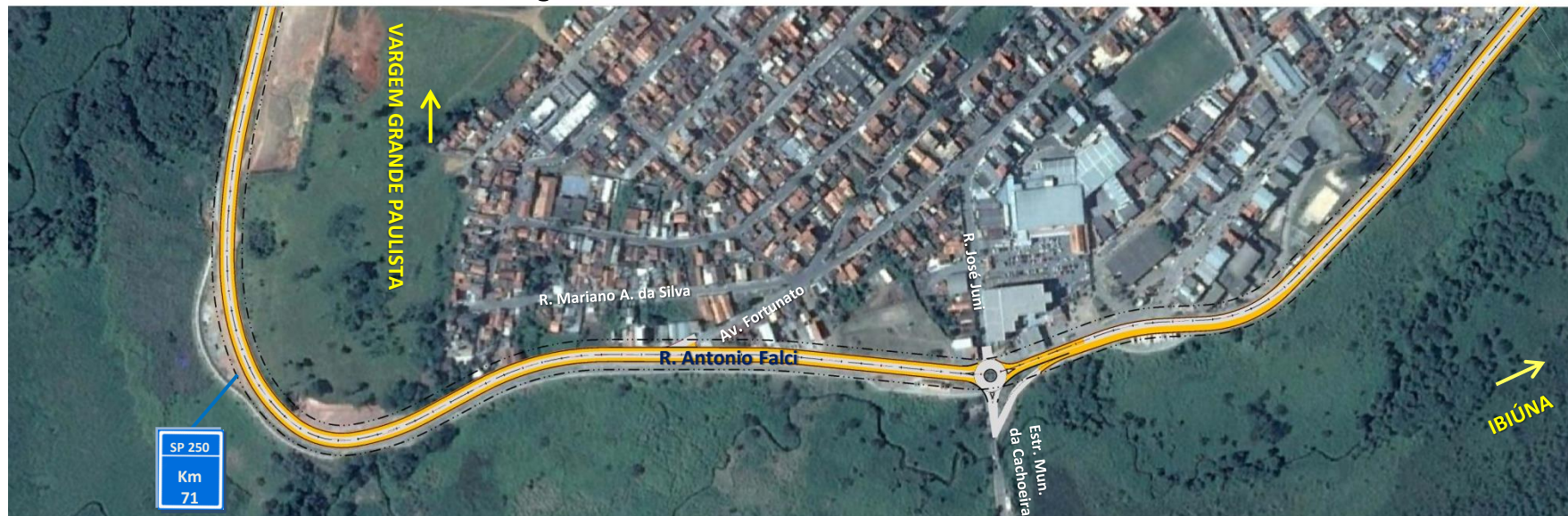
Projeto Funcional – SP 250



Projeto Funcional – SP 250



Projeto Funcional – SP 250



Projeto Funcional – SP 250





INFORMAÇÕES GERAIS DA LICITAÇÃO



SP 250 – RODOVIA BUNJIRO NAKAO				
Modalidade/Tipo:	Licitação Pública Internacional / Menor Preço			
Recursos:	Financiamento Internacional.			
Objeto:	OBRAS DE MELHORIAS NA SP 250 – RODOVIA BUNJIRO NAKAO			
Divisão em 03 (três) lotes de obras				
	Extensão	Valores	Prazos	TPU 12/2015
Lote 1 - km 45,25 ao km 53,52	8,27 km	R\$ 69.724.272,43	18 meses	
Lote 2 - km 53,52 ao km 63,32	9,80 km	R\$ 87.920.990,56	18 meses	
Lote 3 - km 63,32 ao km 74,00	10,68 km	R\$ 63.784.489,83	18 meses	
Total		R\$ 221.429.752,82		



SP 250 – RODOVIA BUNJIRO NAKAO

Dados da Licitação

Participação:	- Empresas isoladas ou em consórcio de até 3 empresas; - Os licitantes poderão participar de um ou mais lotes; - Para se qualificar em mais de um lote, deverá atender a todas as qualificações cumuladas;
Qualificação técnica da proponente:	- Experiência específica nas atividades chaves, itens mais relevantes constantes da planilha de quantidades; - Declaração da disponibilidade dos equipamentos essenciais; - Engenheiro responsável técnico (Exp. 5 anos); - Engenheiro Preposto(Exp. 3 anos); - Técnico administrativo. (Eng. Assistente, Mestre de Obras, Topógrafo, Técnico de Laboratório e de Meio Ambiente com experiência em segurança rodoviária).
Qualificação Econômico Financeira:	- Situação financeira e desempenho; - Demonstrar disponibilidade de fluxo de caixa para consecução de cada lote de obra. Capital de giro nos últimos 3 anos; - Volume médio anual da construção concluídos nos últimos 5 anos, divididos por 5; - Experiência geral em construções durante pelo menos nos últimos 5 anos; - Experiência específica em construção em pelo menos 2 contratos de obras semelhantes nos últimos 5 anos; - Apresentação balanço financeiro auditado dos últimos 03 anos.
Considerações Gerais:	- O edital, além das publicações no DOE/SP e ESTADÃO, será disponibilizado no site DER/SP (www.der.sp.gov.br), bem como no site UNDB (United Nations Development Business) em Washington; - Mês base dos preços: Mês da abertura das propostas; - Visita Técnica: Recomenda-se visita técnica ao canteiro de obras e seus arredores; - Garantia da proposta: garantia incondicional emitida por um banco ou instituição financeira, uma carta de crédito irrevogável, um cheque visado ou cheque administrativo na proporção de 2,00% do valor do lote pretendido; - Prazo de preparação das propostas de 45 dias e validade das propostas de 120 dias; - Confidencialidade: Desde a abertura das propostas até a publicação da adjudicação do contrato o processo corre em sigilo interno; - Licitante perdedor: Após a notificação de adjudicação, qualquer licitante perdedor poderá solicitar por escrito os motivos pelos quais sua proposta não foi selecionada; - Publicação do edital previsto para Janeiro/2017; - Fundamentação legal Parágrafo 5º do Artigo 42 da Lei 8666/93.