



SECRETARIA DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

CÓDIGO	RT-SP0000250-045.074-000-S02/002	REV.	A1
EMIÇÃO	DEZ/2013	FOLHA	1 de 27
EMITENTE	Prosul – Projetos, Sup. e Planejamento Ltda		

DOCUMENTO TÉCNICO (CONTINUAÇÃO)

EMITENTE

PROSUL – PROJETOS, SUPERVISÃO E PLANEJAMENTO LTDA

EMPREENDIMENTO

SP-250 – ROD. BUNJIRO NAKAO

CONTRATO

18.806-2

TRECHO

VARGEM GRANDE PAULISTA - IBIÚNA

SUB-TRECHO

km 43,2 ao km 74,0

TÍTULO

RELATÓRIO AMBIENTAL PRELIMINAR - RAP

ELABORAÇÃO

Prosul – Projetos, Sup.
e Planejamento Ltda

RESP. TÉCNICO

Eng. Wilfredo Brilinger

VERIFICAÇÃO

Eng. Alisson Humbert's
Martins

LIBERAÇÃO DO DER

APROVAÇÃO DER

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA

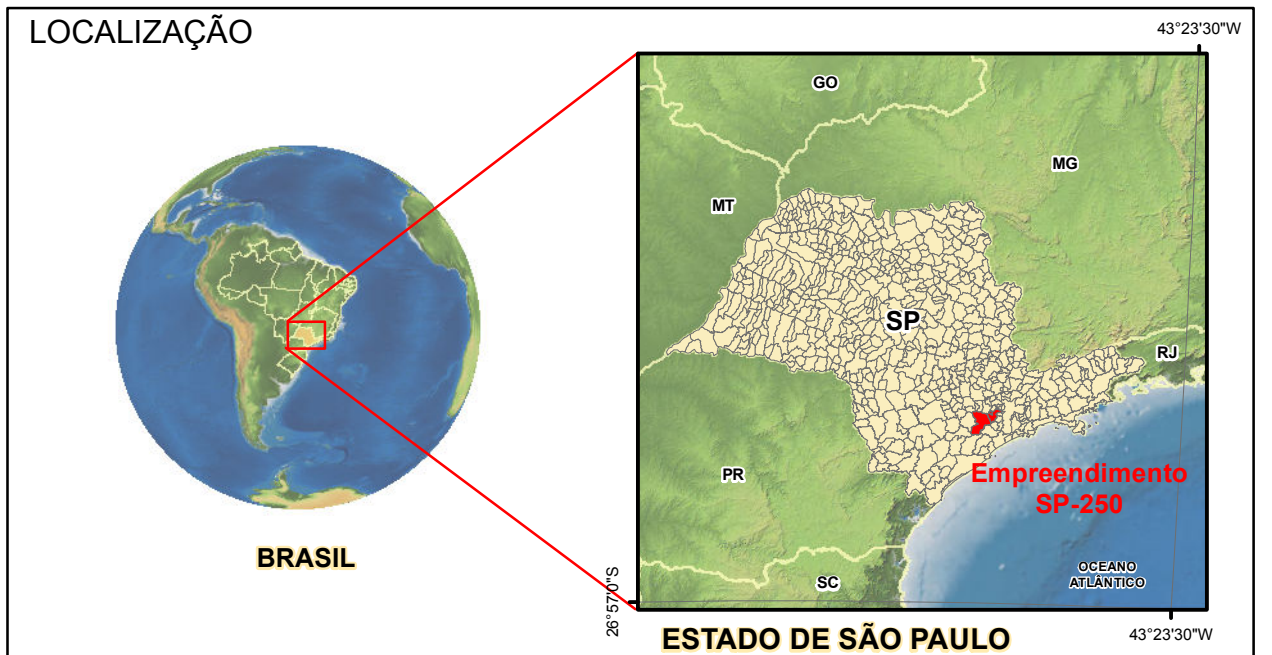
DOCUMENTOS RESULTANTES

OBSERVAÇÕES

REVISÃO	DATA	RESP. TÉCNICO	VERIFICAÇÃO	LIBERAÇÃO	APROVAÇÃO

Mapa de localização do Estado de São Paulo no Brasil. O mapa mostra os estados vizinhos: Mato Grosso do Sul (MS), Mato Grosso (MT), Goiás (GO), Distrito Federal (DF), Bahia (BA), Espírito Santo, Rio de Janeiro e Paraná (PR). A Área de Estudo é destacada na região costeira de São Paulo, próxima ao Oceano Atlântico. A escala é 1:8.000.000.

Topographic map of the São Paulo region. The map shows the state of São Paulo and the neighboring state of Minas Gerais. The city of São Paulo is marked with a circle and labeled. The study area is highlighted in brown and labeled with 'VARGEM GRANDE PAULISTA', 'IBIÚNA', 'COTIA', and 'TRAÇADO SP-250'. The Atlantic Ocean (OCEANO ATLÂNTICO) is visible in the bottom right corner. The scale is indicated as 'Escala: 1:1.500.000'.

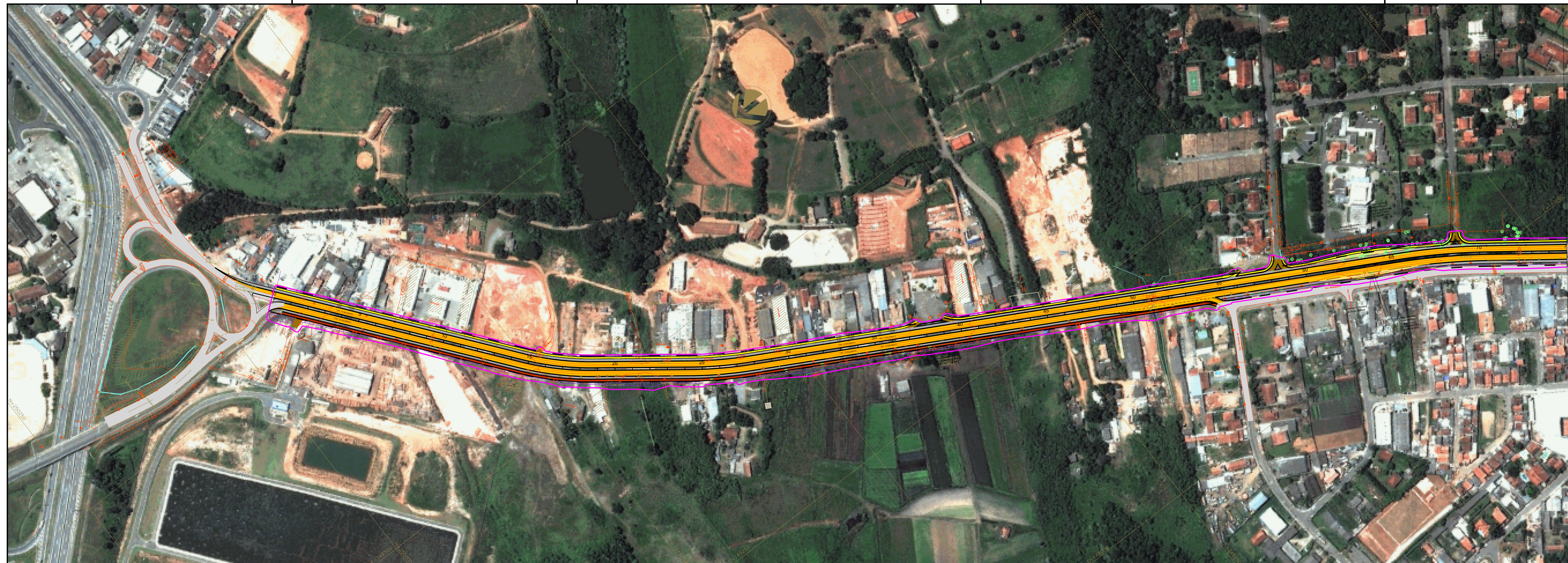


- Sedes Municipais
- Empreendimento - SP-250
- Rodovias Estaduais
- Rodovias Federais
- Municípios Interceptados pelo empreendimento.
(Ibiúna, Cótia e Vargem Grande Paulista)
- Divisão de Municípios

Universal Transversa de Mercator - UTM
Acrescida das constantes: 500 km (E) e 10.000 Km (N)
Datum Horizontal - SIRGAS 2000
Datum Vertical Marégrafo de Imbituba - SC
Meridiano Central: 51° WGr

Produto gerado a partir de dados
do IBGE.

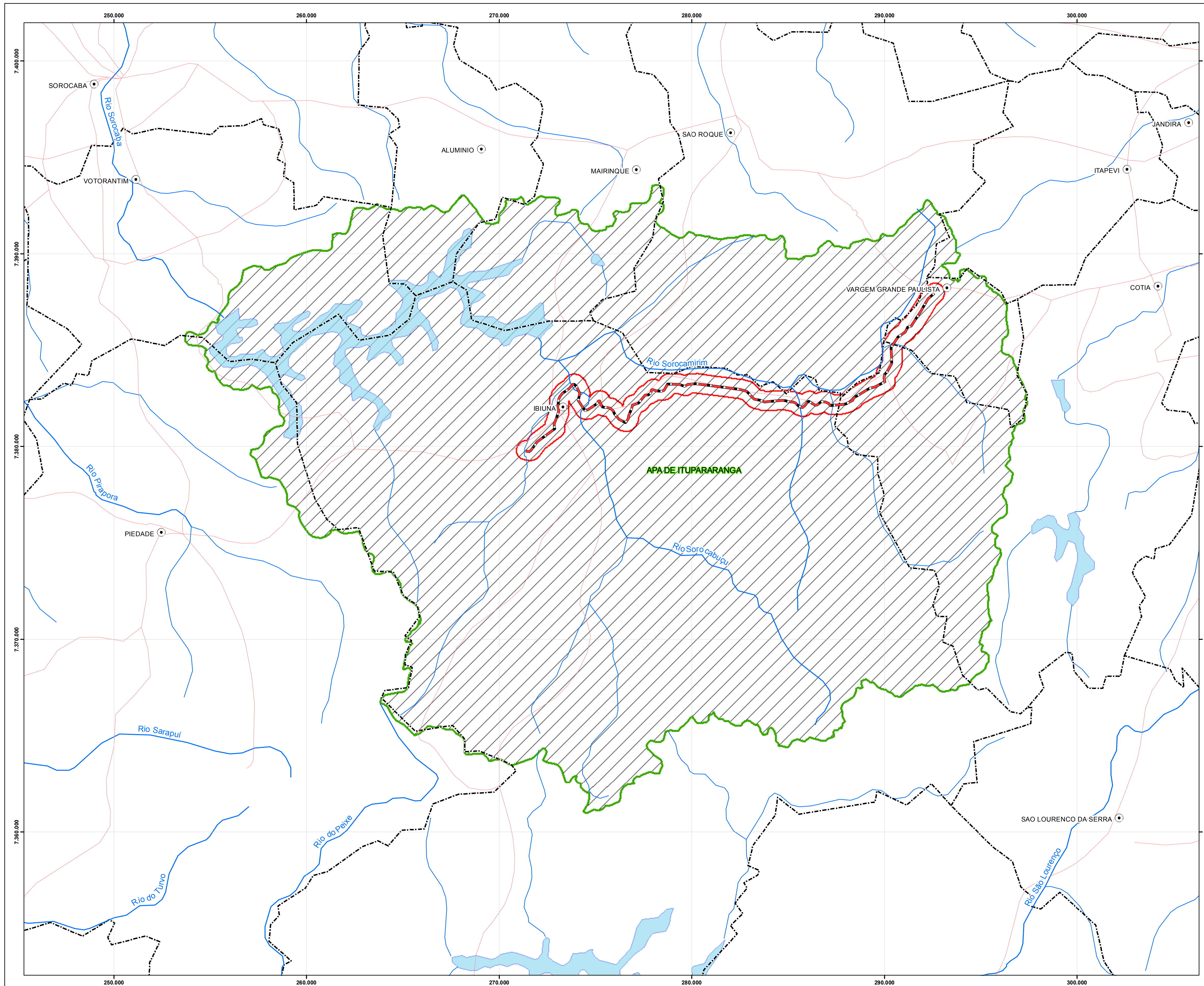
									ESTA FOLHA É PROPRIEDADE DO DER-DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE SÃO PAULO E SEU CONTEÚDO NÃO PODE SER COPIADO OU REVELADO A TERCEIROS. A LIBERAÇÃO OU A APROVAÇÃO DESTES DOCUMENTOS NÃO CRIMINA O DESENHISTA DE SUA RESPONSABILIDADE SOBRE O MESMO		DER Departamento de Estradas e Rodagem do Estado de São Paulo	
											ESTUDO: Relatório Ambiental Prévio - RAP	
											EMPREENHIMENTO: DUPLICAÇÃO DA RODOVIA SP-250	
											TRECHO: Vargem Grande Paulista, Cotia e Ibiúna	
											SUB-TRECHO: Km 45+250 ao Km 74+000	
											OBJETO: Mapa de Localização	
											ESCALA:	
											Indicada	
											CÓDIGO:	
											REVISÃO	
											A1	

[illegible]



--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

[illegible]



LOCALIZAÇÃO



BRAS



53°18' **ESTADO DE SÃO PAULO**

LEGENDA

-  Sistema Viário
-  Empreendimento - SP-250
-  Hidrografia
-  Divisão de Municípios
-  Corpos d'água

ÁREAS DE INFLUÊNCIA - MEIO FÍSICO/BIÓTICO

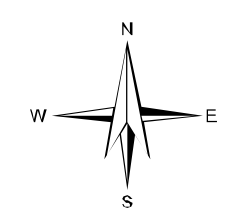
ÁREA DE INFLUÊNCIA DIRETA - AID

- ☐ Faixa de 500 m para cada lado da rodovia

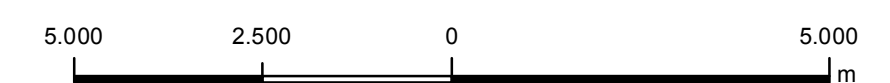
ÁREA DE INFLUÊNCIA INDIRETA - AII

-  Área da APA Ituporanga
 Área da Sub-bacia Alto Sorocaba

NOTA TÉCNICA



1:100.000



Universal Transversa de Mercator - UTM
Acrescida das constantes: 500 km (E) e 10.000 (N)
Datum Horizontal - SIRGAS 2000
Datum Vertical Marégrafo de Imituba - SC
Meridiano Central: 51° WGr

Produto gerado a partir de dados do contratante,
dados do IBGE e MMA.

N°	DISCRIMINAÇÃO	DATA	EMITENTE	VERIFICAÇÃO	APROVAÇÃO	CÓDIGO	OBJETO
R E V I S Õ E S						DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA	



ESTA FOLHA É PROPRIEDADE DO DER-DEPARTAMENTO
DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE SÃO PAULO E
SEU CONTEÚDO NÃO PODE SER COPIADO OU REVELADO A
TERCEIROS, A LIBERAÇÃO OU A APROVAÇÃO DESTA DOCU-
MENTO NÃO EXIME O DESENHISTA DE SUA RESPONSABILIDADE SOBRE O MESMO

ELAB.	PROSUL - Projetos Supervisão e Planejamento Itda.	NOV/2013
DES.		
VERIF.		
RESP.TEC.		

VERIFICAÇÃO	APROVAÇÃO

DER

**Departamento de Estradas e Rodagem
do Estado de São Paulo**

ESTUDO: Relatório Ambiental Prévio - RAP

TRECHO: Vargem Grande Paulista, Cotia e Ibiúna

EMPREENDIMENTO: DUPLICAÇÃO DA RODOVIA SP-250
SUB-TRECHO: Km 45+250 ao Km 74+000

OBJETO: Mapa das Áreas de Influência Me

ESCALA:

CÓDIGO:	
---------	--

REVISÃO

A1

[illegible]

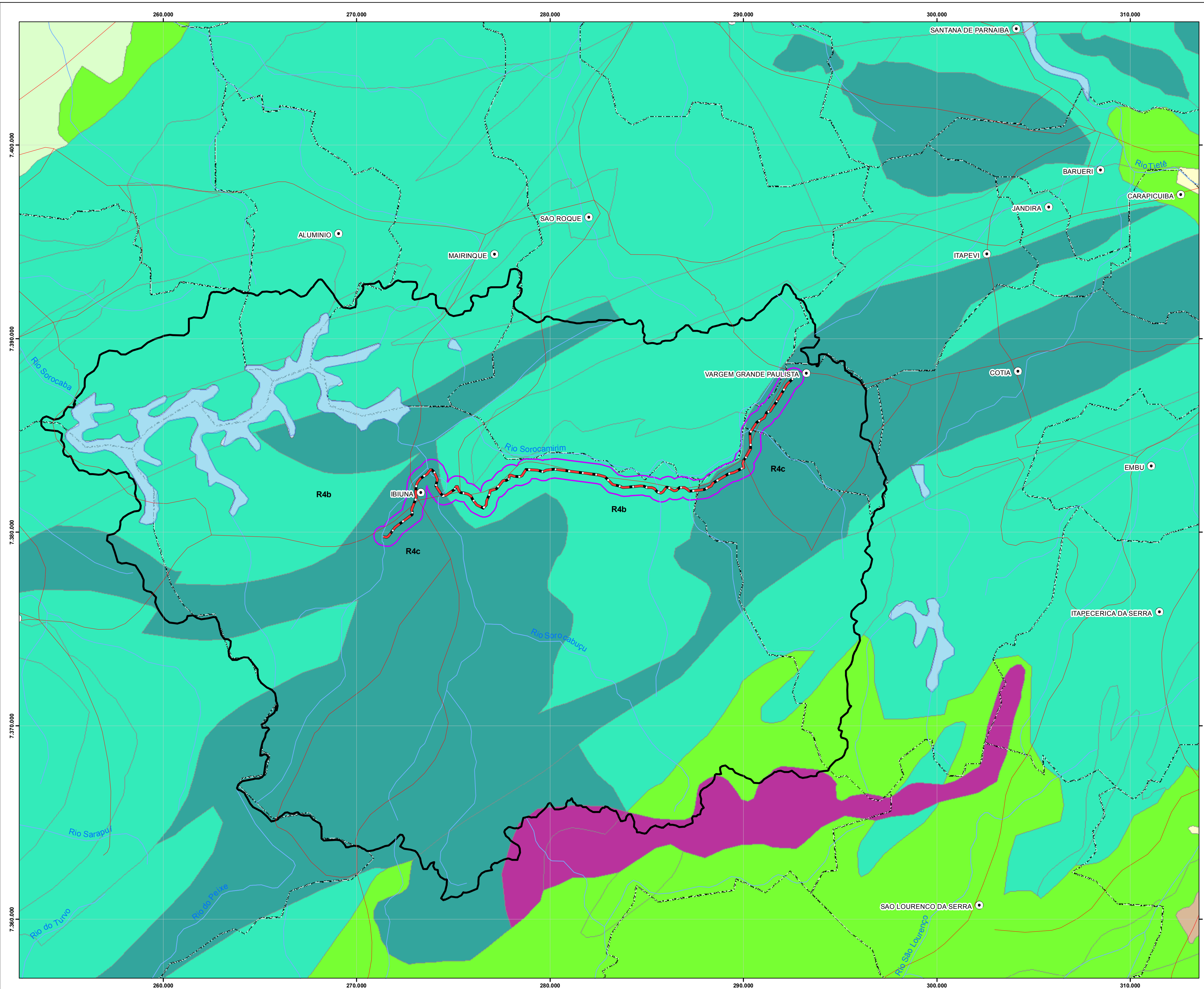


						- - - FAIXA DE DOMÍNIO / ADA SOCIOECONOMICO		ARTICULAÇÃO DAS FOLHAS		ESTA FOLHA É PROPRIEDADE DO DER - DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE SÃO PAULO E SEU CONTEÚDO NÃO PODE SER COPIADO OU REVELADO A TERCEIROS. A LIBERAÇÃO OU A APROVAÇÃO DESTA DOCUMENTO NÃO EXIME A DETALHISTA DE SUA RESPONSABILIDADE SOBRE O MESMO.	
						001 002 003		VERIFICAÇÃO		APROVAÇÃO	
						PROJ. SERGIO MUNIZ					
						DES. DANIEL / LEONARDO					
						VERIF. SANDRA R. M. SILVA					
						RESP. TEC. JOSÉ EDUARDO BORGES REZENDE - CREA: 0601411987					
						NS-SP0000250-045.074-000-F01/001		NOTAS DE SERVIÇO DE PAVIMENTO ACABADA		EMPREENDIMENTO: SP-250 - BUNJIRO NAKAO	
						DE-SP0000250-045.074-000-F05/001 a 006		SEÇÕES TRANSVERSAIS TÍPICAS		SUB-TRECHO: km 45.25 ao km 74.00	
						MC-SP0000250-045.074-000-F07/001		MEMÓRIA DE CÁLCULO DOS ALINH. HORIZ. E VERTICAL		OBJETO: ÁREA DIRETAMENTE AFETADA MEIO SÓCIO - FAIXA DOMÍNIO	
						DE-SP0000250-045.074-000-T01/001 A 022		LEVANTAMENTO PLANIALTMÉTRICO CADASTRAL		EST. 165+0,000 A EST. 350+0,000	
Nº	DISCRIMINAÇÃO	REVISÕES	EMITENTE	VERIFICAÇÃO	APROVAÇÃO	CÓDIGO	OBJETO	ESCALA: H=1:2500		CÓDIGO: DE-SP0000250-045.074-000-F07/002	REVISÃO: A1
						DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA					



																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									</
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

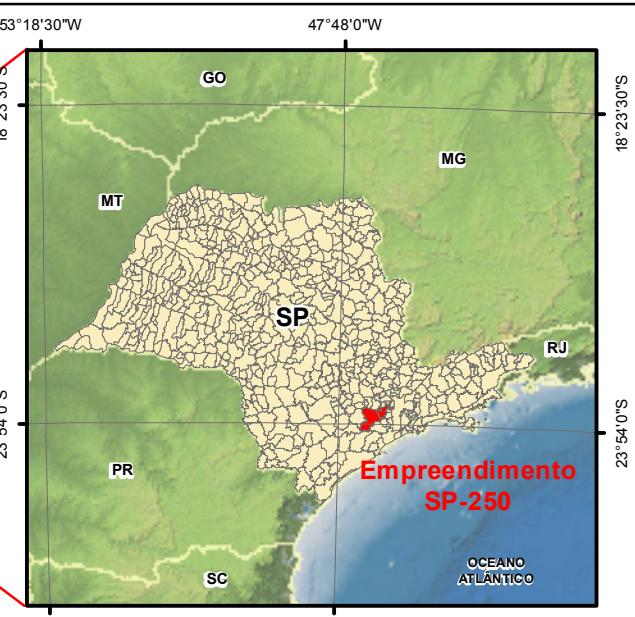
[illegible]



LOCALIZAÇÃO



BRASIL



ESTADO DE SÃO PAULO

LEGENDA

-  Sedes Municipais
 Sistema Viário
 Hidrografia
 Divisão de Municípios
 Empreendimento - SP-250

ÁREAS DE INFLUÊNCIA - MEIO FÍSICO/BIÓTICO

ÁREA DE INFLUÊNCIA DIRETA - AID

- ☐ Faixa de 500 m para cada lado do eixo da rodovia

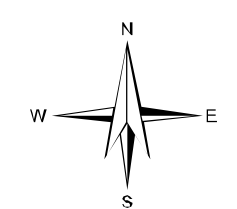
ÁREA DE INFLUÊNCIA INDIRETA - AII

-  Área da APA Ituporanga
 Área da Sub-bacia Alto Sorocaba

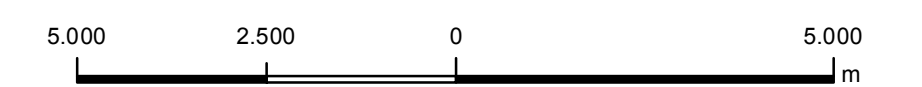
CLASSES GEOMORFOLÓGICAS

- | | |
|-------------|---|
| R4a2 | <p>DOMÍNIO DE COLINAS DISSECADAS E MORROS BAIXOS</p> <p>Predomínio de metassedimentos silíticos-argilosos, representados por xistos. Domínio das sequências vulcanossedimentares, proterozoicas dobradas metamorizadas de baixo e alto grau.</p> |
| R4c | <p>DOMÍNIO MONTANHOSO</p> <p>Granito Ibúna, domínio dos complexos granitoides deformados.</p> |
| R4b | <p>DOMÍNIO DE MORROS E SERRAS BAIXAS</p> <p>Metamórficas, domínio das sequências vulcanossedimentares proterozoicas dobradas metamorizadas de baixo grau e alto grau.</p> |
| R4d | <p>ESCARPAS SERRANAS</p> <p>Predomínio de metassedimentos silítico-argilosos, representados por xistos, domínio das sequências vulcanossedimentares proterozoicas metamorizadas de baixo a alto grau.</p> |

NOTA TÉCNICA



1:100.000



Universal Transversa de Mercator - UTM
Acréscida das constantes: 500 km (E) e 10.000 Km (N)
Datum Horizontal - SIRGAS 2000
Datum Vertical Marégrafo de Imbituba - SC
Meridiano Central: 51° WGr

Produto gerado a partir de dados do IBGE e Geológico 1:750.000 CPRM 2006.

Nº	DISCRIMINAÇÃO	DATA	EMITENTE	VERIFICAÇÃO	APROVAÇÃO	CÓDIGO	OBJETO
R E V I S Õ E S						DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA	



ELAB.	PROSUL - Projetos Supervisão e Planejamento Ltda.	NOV/2013
DES.		
VERIF.		
RESP.TEC.		

ESTA FOLHA É PROPRIEDADE DO DER-DEPARTAMENTO
DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE SÃO PAULO E
SEU CONTEÚDO NÃO PODE SER COPIADO OU REVELADO A
TERCEIROS, A LIBERAÇÃO OU A APROVAÇÃO DESTA DOCU-
MENTO NÃO EXIME O DESENHISTA DE SUA RESPONSABILIDADE SOBRE O MESMO

	VERIFICAÇÃO	APROVAÇÃO

DER

**Departamento de Estradas e Rodagem
do Estado de São Paulo**

ESTUDO: Relatório Ambiental Prévio - RAP	
EMPREENDIMENTO: DUPLICAÇÃO DA RODOVIA SP-250	TRECHO: Vargem Grande Paulista, Cotia e Ibiúna
SUB-TRECHO: Km 45+250 ao Km 74+000	

OBJETO: Mapa de Geomorfologia

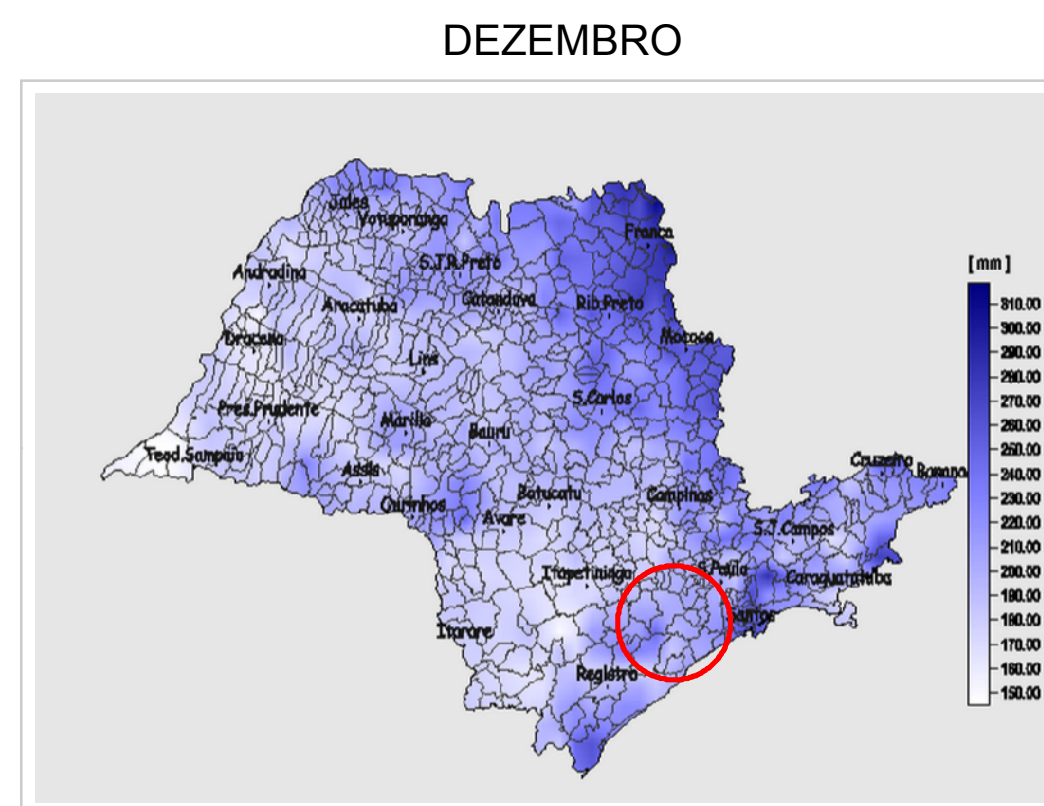
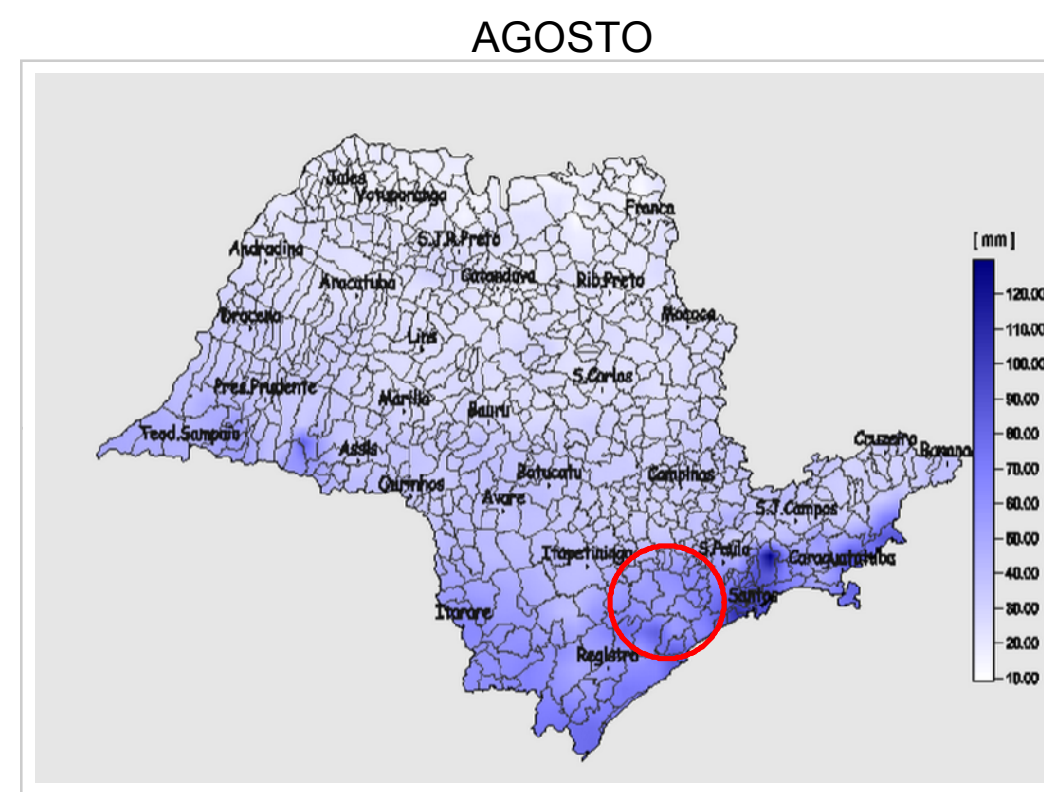
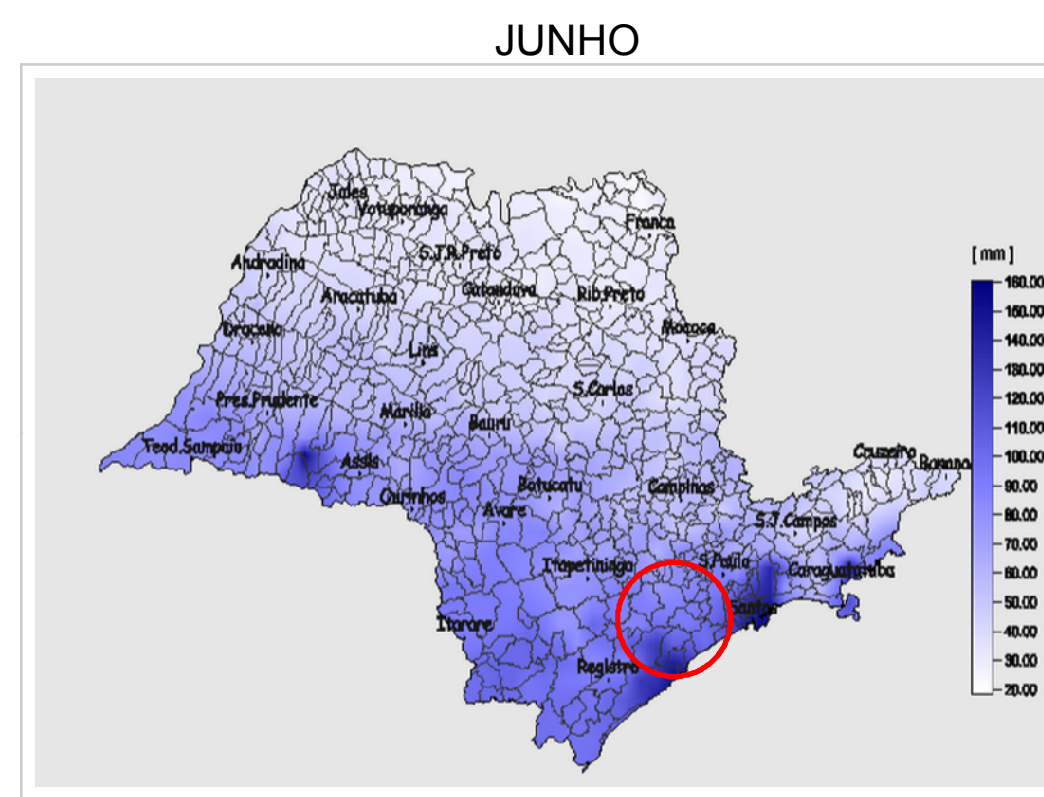
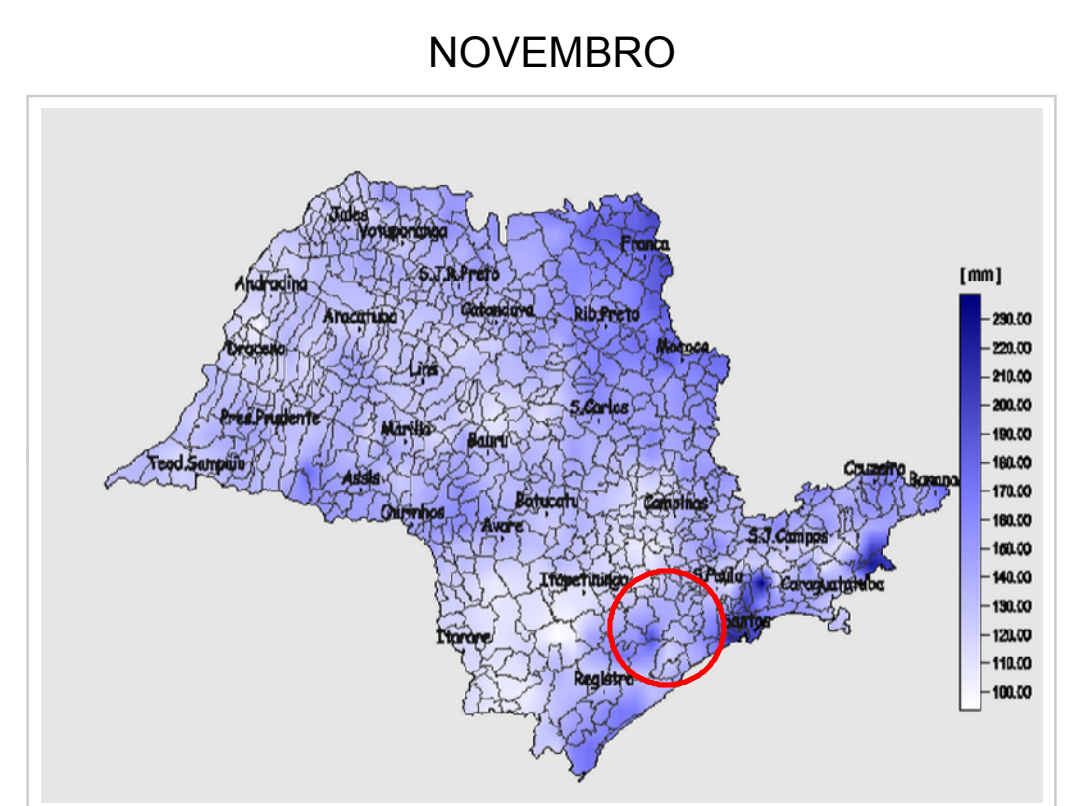
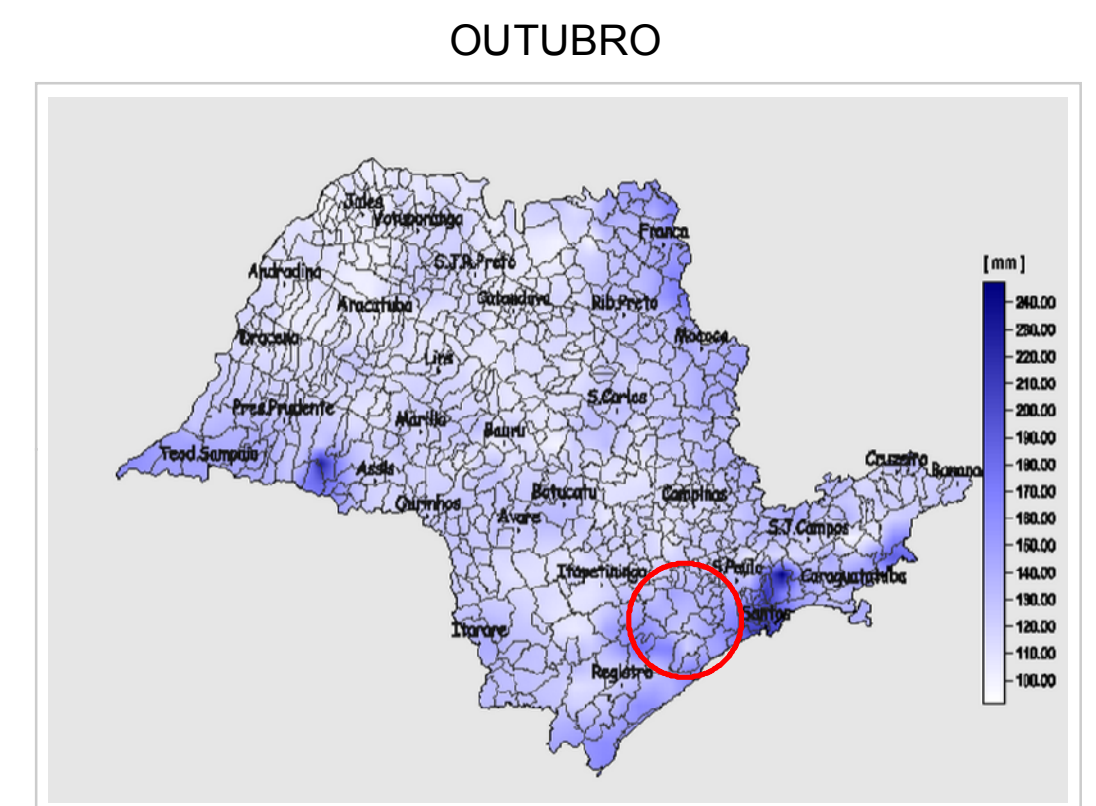
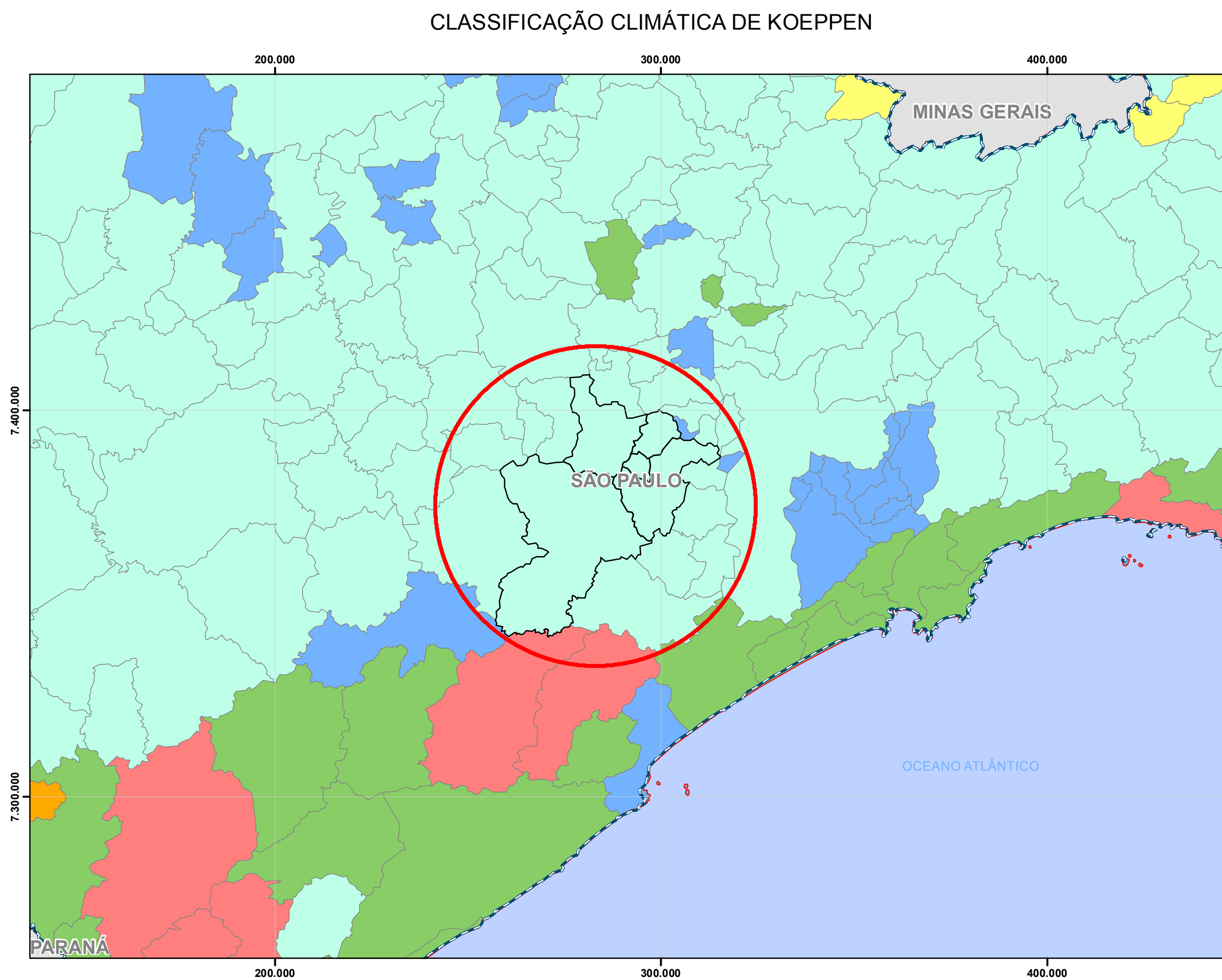
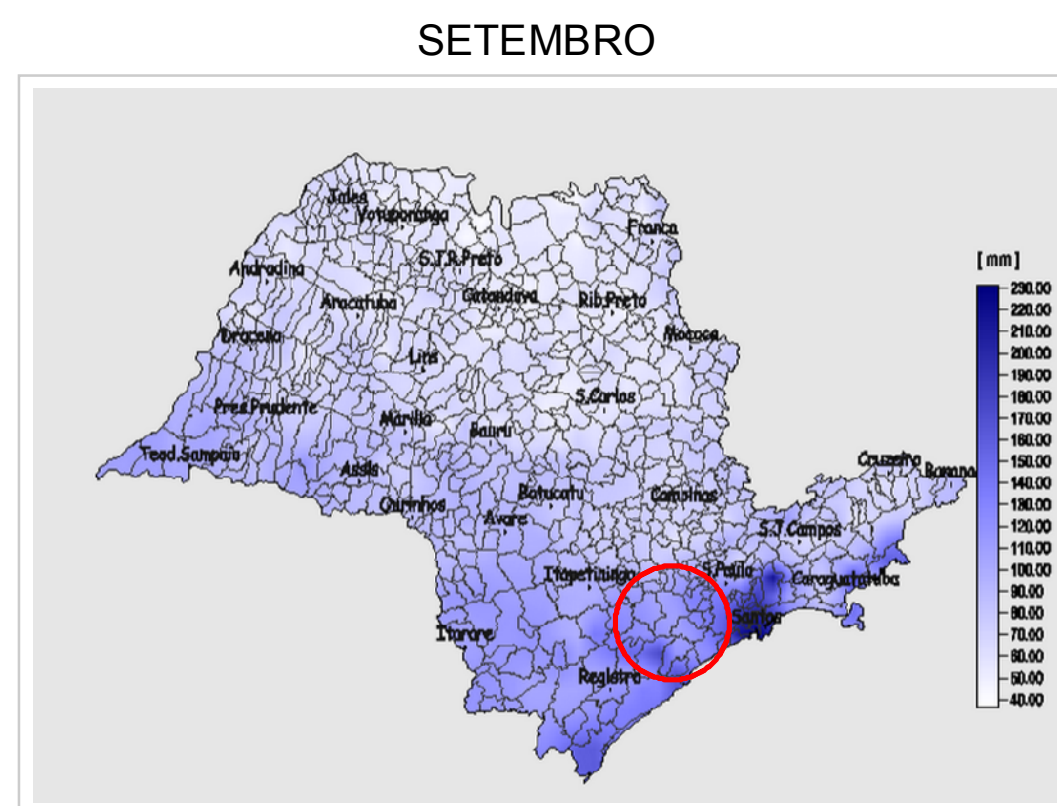
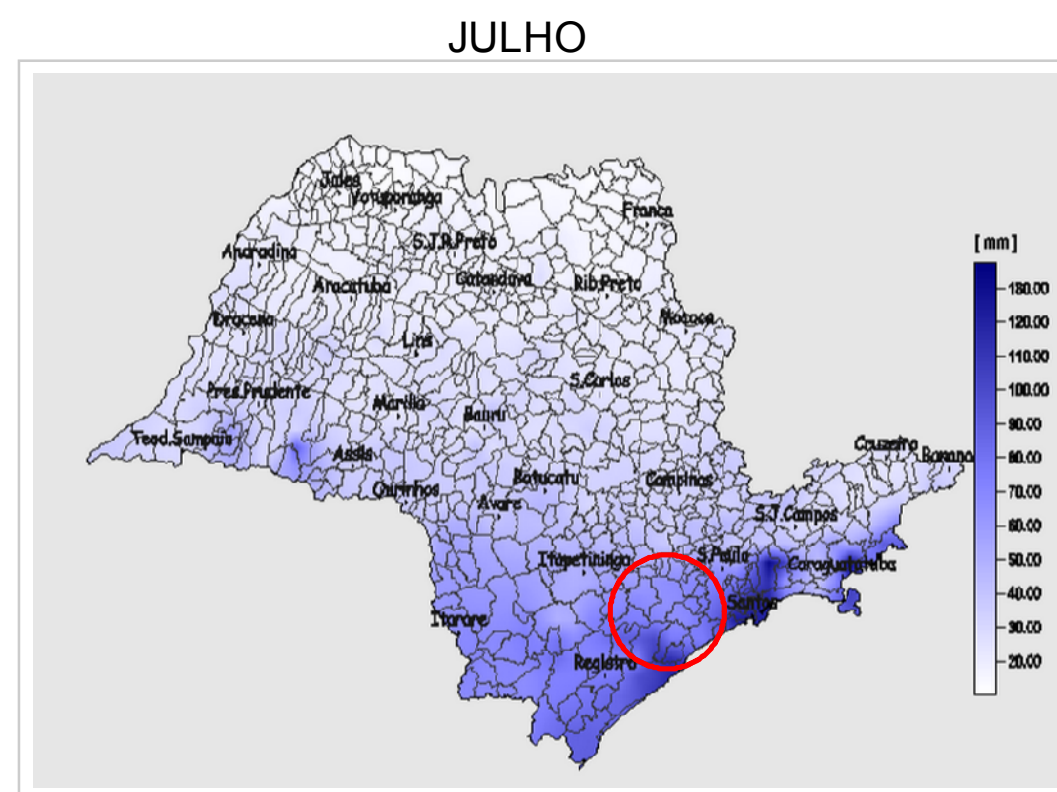
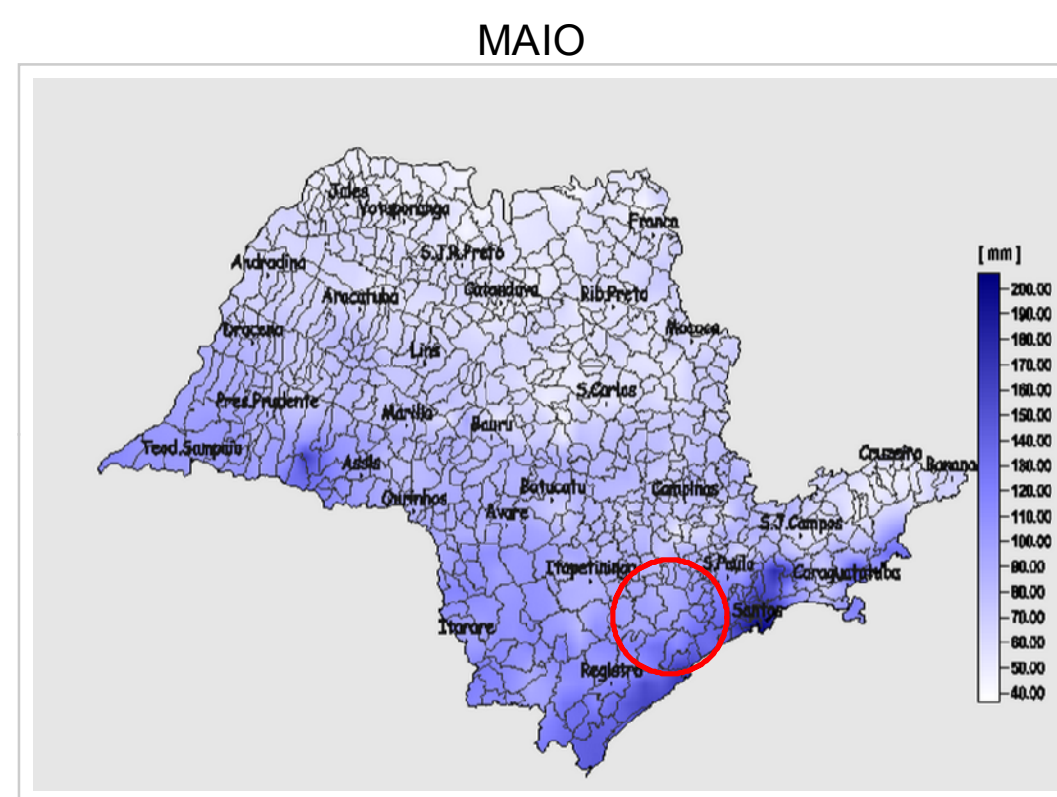
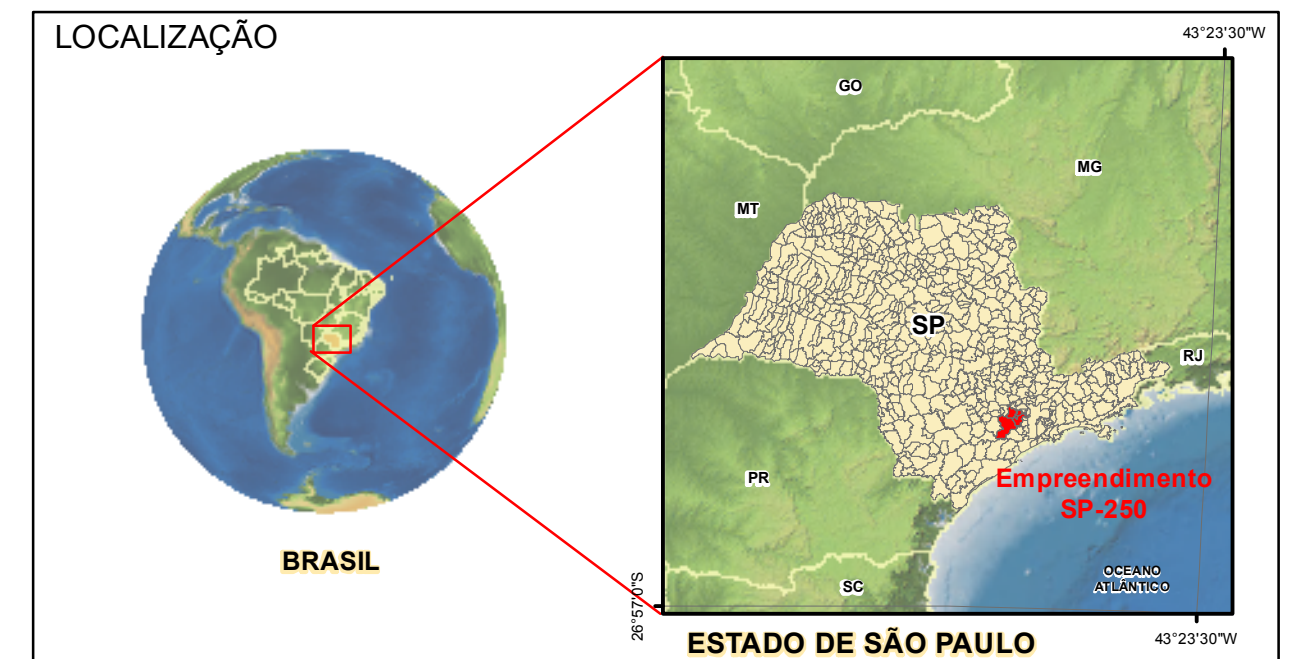
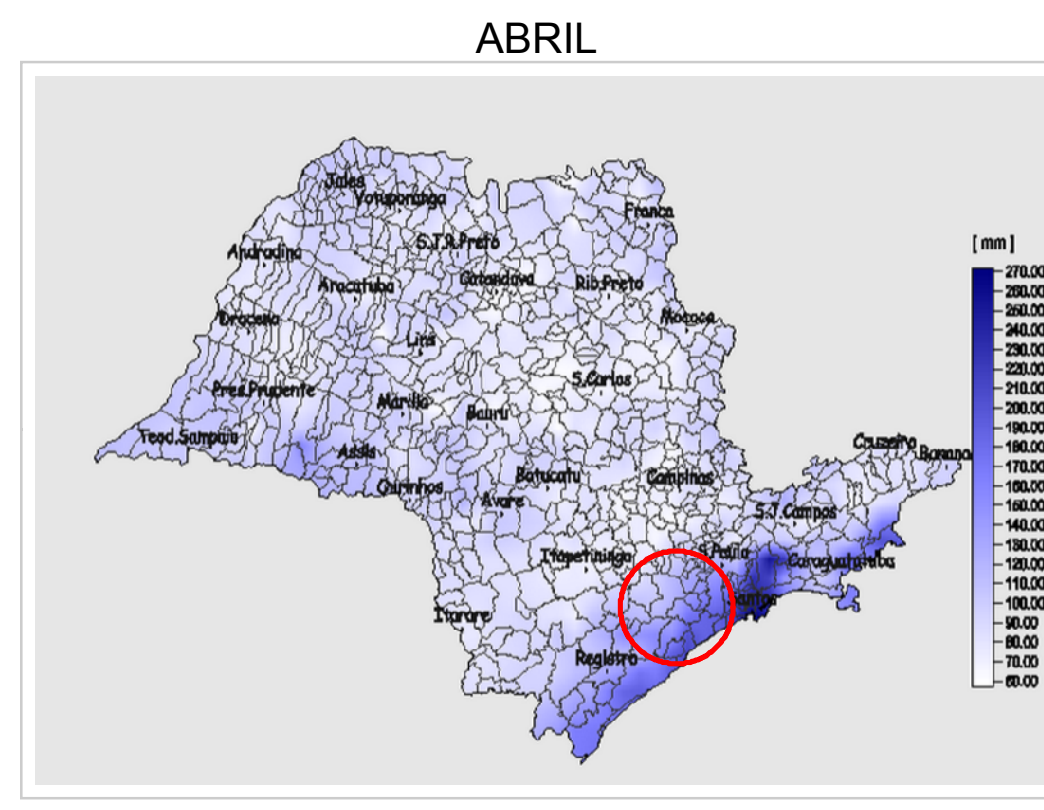
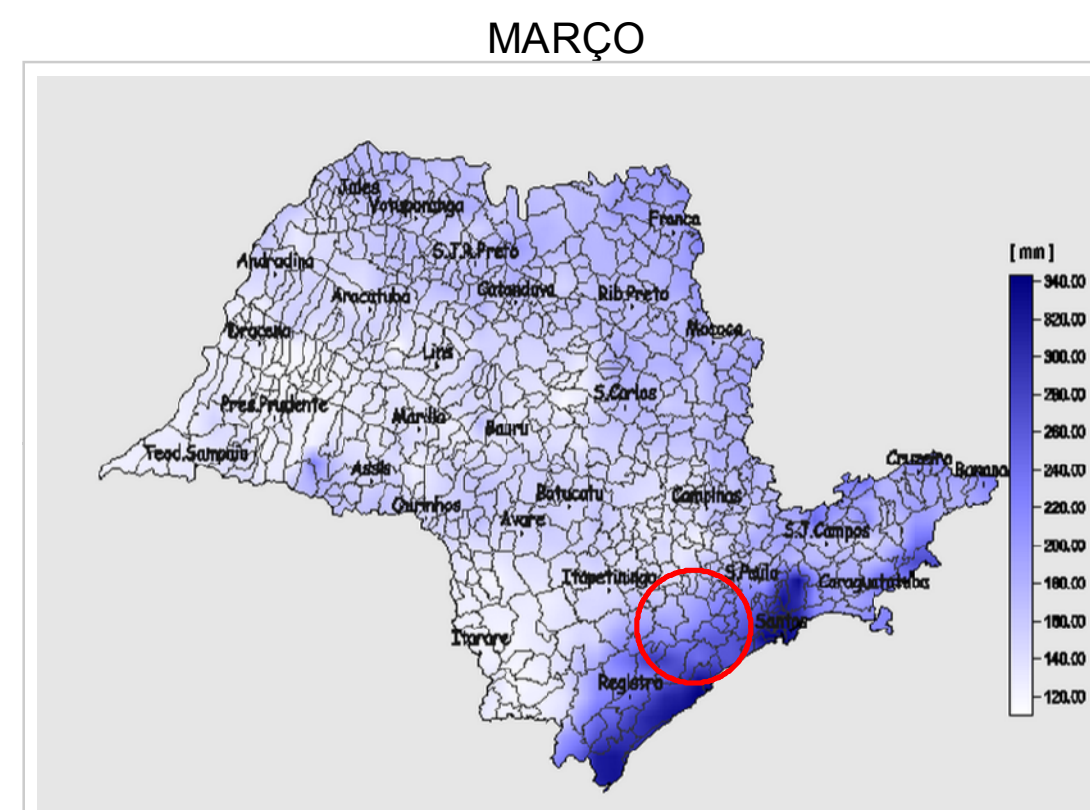
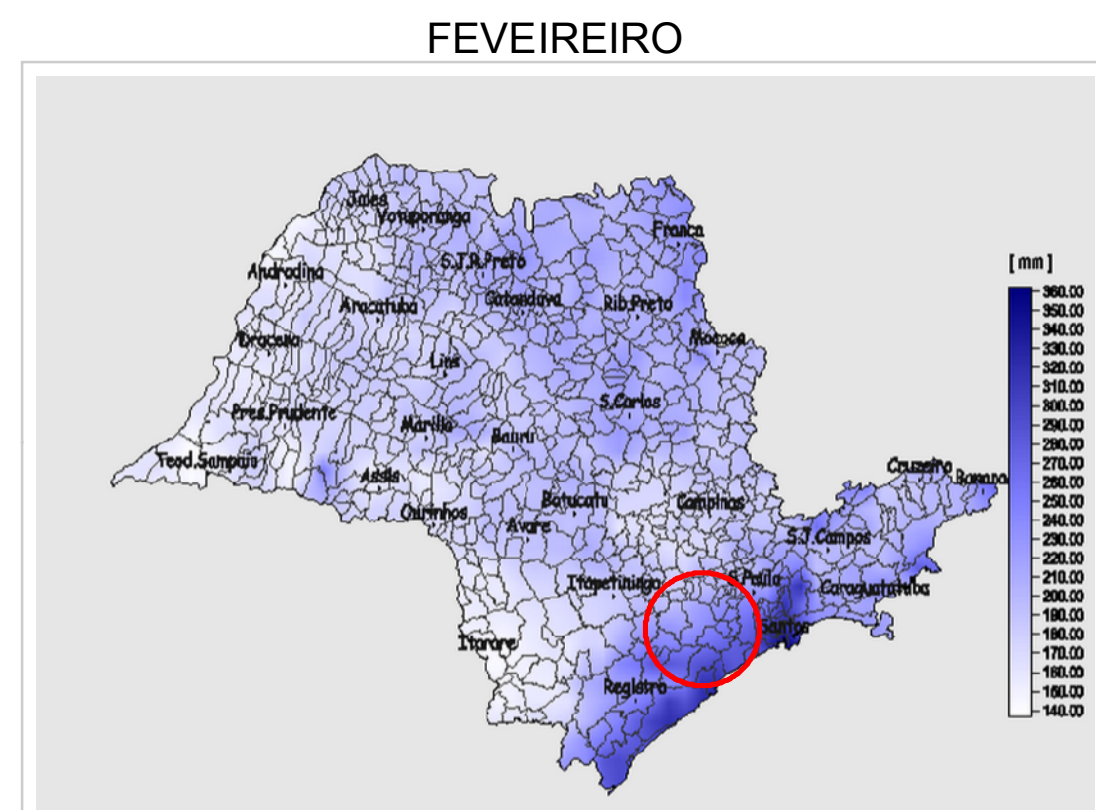
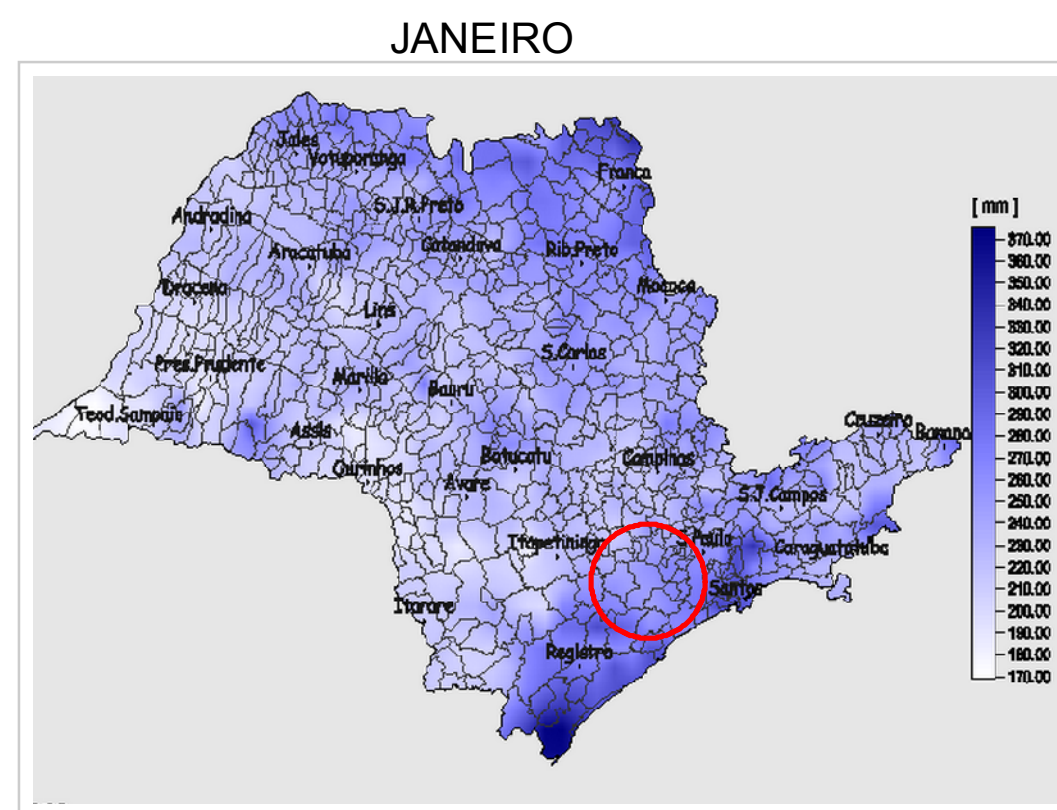
ESCALA:	CÓDIGO:
1:100.000	

ESCALA:	CÓDIGO:
---------	---------

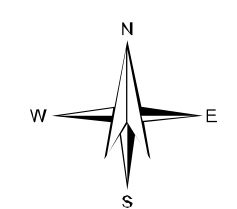
CÓDIGO:	REVISÃO
---------	---------

	A1
--	----

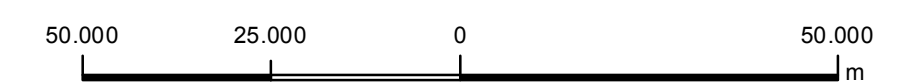
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----



-  Af
 Am
 Aw
 Cfb
 Cwa
 Cwb
 Área de Estudo
 limites_estaduais_brasil



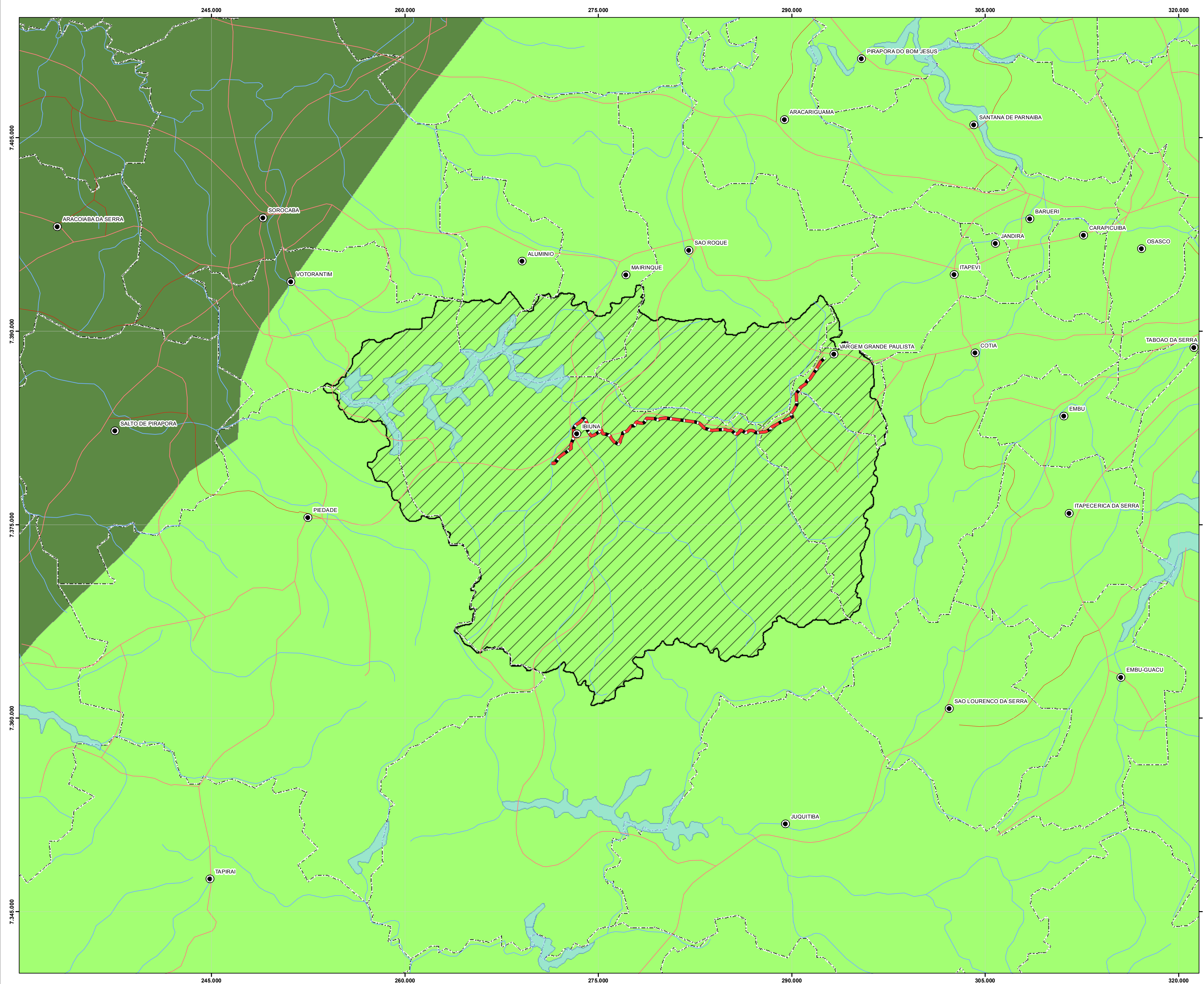
1:1.000.000



Universal Transversa de Mercator - UTM
Acrescida das constantes: 500 km (E) e 10.000 (N)
Datum Horizontal - SIRGAS 2000
Datum Vertical Marégrafo de Imituba - SC
Meridiano Central: 51° WGr

Produto gerado a partir de dados da
Embrapa Informática Agropecuária - Centro de Pesquisas
Meteorológicas e Climáticas - Agritempo 2009

[illegible]



LOCALIZAÇÃO



BRA

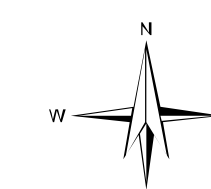


53°18' **ESTADO DE SÃO PAULO**

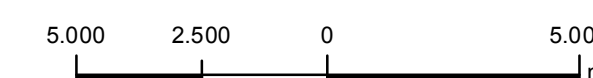
LEGENDA

- Sedes Municipais
- Empreendimento - Rodovia SP-250
- Sistema Viário
- Hidrografia
- ▨ APA de Itaporaranga
- ▨ Floresta Ombrófila Densa
- ▨ Áreas de Tensão Ecológica
- ▨ Limites Municipais

NOTA TÉCNICA



1:150.000



Universal Transversa de Mercator - UTM
Acréscida das constantes: 500 km (E) e 10.000 Km (N)
Datum Horizontal - SIRGAS 2000
Datum Vertical Marégrafo de Imbituba - SC
Meridiano Central: 51° WGr

Produto gerado a partir de dados do levantamento
de campo, topográfico e Vegetação IBGE 1:1.000.000

Nº	DISCRIMINAÇÃO	DATA	EMITENTE	VERIFICAÇÃO	APROVAÇÃO	CÓDIGO	OBJETO
R E V I S Õ E S						DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA	



ELAB.	PROSUL - Projetos Supervisão e Planejamento Itda.	NOV/201
DES.		
VERIF.		
RESP.TEC.		

	ESTA FOLHA É PROPRIEDADE DO DER-DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE SÃO PAULO E SEU CONTEÚDO NÃO PODE SER COPIADO OU REVELADO A TERCEIROS, A LIBERAÇÃO OU A APROVAÇÃO DESTA DOCUMENTO NÃO EXIME O DESENHISTA DE SUA RESPONSABILIDADE SOBRE O MESMO
	VERIFICAÇÃO
3	

ESTA FOLHA É PROPRIEDADE DO DER-DEPARTAMENTO
DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE SÃO PAULO E
SEU CONTEÚDO NÃO PODE SER COPIADO OU REVELADO A
TERCEIROS, A LIBERAÇÃO OU A APROVAÇÃO DESTA DOCU-
MENTO NÃO EXIME O DESENHISTA DE SUA RESPONSABILIDADE SOBRE O MESMO

DER

**Departamento de Estradas e Rodagem
do Estado de São Paulo**

ESTUDO: Relatório Ambiental Prévio - RAP		
EMPREENDIMENTO: DUPLICAÇÃO DA RODOVIA SP-250		TRECHO: Vargem Grande Paulista, Cotia e Ibiúna
SUB-TRECHO: Km 45+250 ao Km 74+000		
OBJETO: Mapa de Cobertura Vegetacional Original		
ESCALA:	CÓDIGO:	REVISÃO
1:150.000		A1